

Z KOVE



MX250

INSTRUKCJA OBSŁUGI

Do właścicieli

Instrukcja obsługi motocykla

Przed wszystkim gratulujemy zakupu nowego motocykla Kove!

Wybierając produkt Kove, stałeś się członkiem rodziny Kove Motorcycle.

Instrukcja obsługi przedstawia podstawowe dane techniczne, budowę pojazdu, metody regulacji i wiedzę na temat konserwacji motocykla.

Pomoże opanować podstawowe zasady obsługi motocykla, rozwiązywania problemów oraz ograniczyć możliwość występowania typowych usterek. Skutecznie zagwarantuje to bezpieczeństwo jazdy, oraz pomoże uzyskać jak najlepsze osiągi i wydłużyć żywotność motocykla.

Niniejsza instrukcja zawiera podstawową konfigurację motocykla, treść i zdjęcia mają jedynie charakter poglądowy, prosimy o zapoznanie się ze stanem faktycznym. Ze względu na ulepszenia konstrukcyjne spowodowane min. wymaganiami użytkowników, może to prowadzić do różnic pomiędzy stanem faktycznym a treścią instrukcji. Zastrzegamy sobie prawo do m.in. wprowadzania zmian w dowolnym momencie bez uprzedniej konieczności aktualizacji niniejszej publikacji i dodatkowego powiadomienia, prosimy o zrozumienie wynikających z tego typu niedogodności.

Instrukcja obsługi jest niezbędnym wyposażeniem motocykla i powinna być przekazana wraz z motocyklem w przypadku jego odsprzedaży innej osobie.

Prawa autorskie do tej instrukcji należą do firmy. Powielanie tej publikacji w całości lub w części bez pisemnej zgody jest zabronione.

Aby zapewnić Ci bezpieczeństwo i zwiększyć przyjemność z jazdy:

- Prosimy o dokładne zapoznanie się z niniejszą instrukcją obsługi.
- Należy stosować się do wszystkich zaleceń i procedur zawartych w instrukcji obsługi.
- Prosimy zwrócić większą uwagę na informacje dotyczące bezpieczeństwa zapisane w instrukcji obsługi i naklejone na motocyklu.


Środki ostrożności

Twoje bezpieczeństwo i bezpieczeństwo innych osób jest ważne, a bezpieczna jazda motocyklem wiąże się z dużą odpowiedzialnością. Aby zwrócić Twoją uwagę na kwestie dotyczące Twojego bezpieczeństwa, na naklejkach bezpieczeństwa oraz w instrukcji obsługi przedstawiliśmy procedury i inne informacje, które będą ostrzegać Cię o potencjalnych zagrożeniach, które mogą zaszkodzić Tobie lub innym.

Oczywiście niemożliwe jest abyśmy wymienili wszystkie niebezpieczeństwa związane z jazdą i konserwacją motocykla, dlatego należy dokonać właściwej oceny. Dodawanie sprzętu elektrycznego jest zabronione, ponieważ akumulator zastosowany w tym motocyklu jest akumulatorem litowym, który ma małą pojemność i może to spowodować utratę mocy.

Ten motocykl jest wyposażony w silnik wysokoobrotowy, dlatego dla bezpieczeństwa jazdy nie zaleca się gwałtownego otwierania przepustnicy gazu.

Ważne informacje dotyczące bezpieczeństwa będą dostępne w różnych formach, w tym:

- Naklejki bezpieczeństwa na motocyklu;
- Komunikat dotyczący bezpieczeństwa jest poprzedzony symbolem ostrzegawczym  oraz jedno z trzech ostrzeżeń:



-jeśli nie zastosujesz się do instrukcji, możesz odnieść obrażenia.



-nieprzestrzeganie instrukcji może skutkować poważnymi obrażeniami lub śmiercią.



-nieprzestrzeganie instrukcji może skutkować poważnymi obrażeniami lub śmiercią.

Dodatkowe ważne informacje są wymienione poniżej pod nagłówkiem:



-informacje, które pomogą Ci uniknąć uszkodzenia motocykla, innego mienia lub środowiska.

Spis treści

Bezpieczeństwo	4
Obsługa	13
Konserwacja	21
Rozwiązywanie problemów	54
Informacje dodatkowe	62
Specyfikacja techniczna	70

Bezpieczeństwo

W tej części znajdują się ważne informacje dotyczące bezpiecznej jazdy motocyklem.
Przeczytaj ją uważnie.

Bezpieczeństwo	5
Środki ostrożności	8
Środki ostrożności podczas jazdy.....	9
Akcesoria i modyfikacje	12
Mocowanie bagażu	12

Bezpieczeństwo

Aby zwiększyć bezpieczeństwo jazdy, postępuj zgodnie z poniższymi wskazówkami:

- Wykonuj wszystkie codzienne rutynowe kontrole określone w instrukcji obsługi.
- Przed tankowaniem wyłącz silnik i napełniaj zbiornik paliwa z dala od iskier i otwartego ognia.
- Nie uruchamiaj silnika w zamkniętych, niewentylowanych pomieszczeniach, ponieważ spaliny zawierają tlenek węgla – gaz toksyczny, który może być śmiertelny.

Zawsze zakładaj kask

Wykazano, że kaski i odzież ochronna znacznie zmniejszają ryzyko obrażeń głowy i innych części ciała. Dlatego podczas jazdy należy zawsze mieć założony certyfikowany kask motocyklowy i odzież ochronną.

Przed jazdą

Upewnij się, że jesteś w dobrej kondycji fizycznej, skupiony, nie piłeś alkoholu ani nie zażywałeś środków psychoaktywnych. Upewnij się, że Ty i osoba towarzysząca, nosicie certyfikowany kask motocyklowy i odzież ochronną. Poinstruj osobę towarzyszącą, aby trzymała się tylnego uchwytu lub Twojej talii, pochylała się wraz z Tobą podczas skręcania i stawiała stopy na podnóżkach, nawet gdy motocykl się zatrzyma.

Poświęć czas na naukę i praktykę

Nawet jeśli jeździłeś na innych motocyklach, przećwicz prowadzenie tego motocykla w bezpiecznym miejscu, aby zapoznać się jego obsługą i przyzwyczaić się do jego rozmiaru i wagi.

Podczas jazdy

Zawsze zwracaj uwagę na pojazdy wokół Ciebie, nie zakładaj, że inni kierowcy Cię widzą i zawsze bądź przygotowany na awaryjne użycie hamulców lub manewr uniknięcia przeszkody.

Daj się łatwo zauważyć

Szczególnie w nocy noś jasną odzież odblaskową, aby być bardziej widocznym, zatrzymuj się w miejscu, w którym widzą Cię inni kierowcy, włączaj kierunkowskaz przed skrętem lub zmianą pasa i w razie potrzeby trąb klaksonem, aby ostrzec pieszych.

Pileś, nie jedź


Nigdy nie przekraczaj swoich możliwości ani możliwości motocykla. Zmęczenie może osłabić Twoją zdolność do dokonywania właściwych ocen i bezpiecznej jazdy. Nie pij alkoholu przed jazdą.

Utrzymuj swój motocykl w dobrym stanie

Ważne jest, aby przez cały czas utrzymywać motocykl w dobrym stanie; sprawdzaj motocykl przed każdą jazdą i wykonaj wszystkie zalecane konserwacje i naprawy, nie modyfikuj motocykla ani nie dodawaj akcesoriów, które mogłyby mieć wpływ na bezpieczeństwo, surowo zabronione jest jego przeciążanie.

Radzenie sobie z nieoczekiwanymi zdarzeniami

Twoje bezpieczeństwo osobiste jest Twoim priorytetem. Jeśli Ty lub ktoś inny odniósł kontuzję, należy najpierw dokładnie ocenić stopień urazu i ustalić, czy dalsza jazda jest bezpieczna. W razie potrzeby wezwij pomoc. Jeżeli w kolizji uczestniczą inne osoby lub pojazdy, należy również przestrzegać obowiązujących przepisów i regulacji.

Jeśli zdecydujesz się kontynuować jazdę, najpierw przekręć kluczyk w stacyjce do pozycji  (wyłączony), następnie oceń stan motocykla, sprawdź, czy nie ma wycieków oleju, sprawdź dokręcenie kluczowych nakrętek i śrub oraz sprawdź kierownicę, zawieszenie, hamulce i koła. Jedź powoli i ostrożnie.

Twój motocykl mógł doznać uszkodzeń, które nie są od razu widoczne, dlatego jak najszybciej dostarcz go do autoryzowanego serwisu Kove lub innego kwalifikowanego serwisu motocyklowego w celu dokładnego przeglądu.

Zagrożenia tlenkiem węgla

Spaliny zawierają toksyczny tlenek węgla, bezbarwny i bezwonny gaz, który może spowodować utratę przytomności, a wdychanie może doprowadzić do śmierci.

Nigdy nie uruchamiaj silnika w garażu lub innej zamkniętej przestrzeni.



OSTRZEŻENIE

- Praca silnika motocykla w zamkniętej lub pół zamkniętej przestrzeni może prowadzić do szybkiego gromadzenia się toksycznego tlenku węgla.
- Wdychanie tego bezbarwnego i bezwonnego gazu może spowodować szybką utratę przytomności i śmierć.
- Silnik motocykla uruchamiaj wyłącznie w dobrze wentylowanym pomieszczeniu lub na zewnątrz.

Środki ostrożności

- Jedź ostrożnie, zawsze trzymaj ręce na kierownicy, a stopy na podnóżkach.
- Upewnij się, że pasażer podczas jazdy trzyma się tylnego uchwytu lub talii i trzyma stopy na podnóżkach.
- Należy zawsze pamiętać o bezpieczeństwie pasażera oraz innych kierowców i motocyklistów na drodze.

Odzież ochronna

Upewnij się, że masz na sobie certyfikowany kask motocyklowy, gogle, rękawice i widoczną odzież ochronną, a także jedź ostrożnie, stosownie do pogody i warunków drogowych.

■ Kask

- Certyfikowany, widoczny i dopasowany do Twojej głowy.
- Musi być bezpieczny, wygodny z zapięciem pod brodą.

■ Rękawice

Rękawice motocyklowe z pełnymi palcami o wysokiej odporności na ścieranie.

■ Buty

Solidne i antypoślizgowe buty chroniące kostkę.

■ Odzież

Przyciągająca wzrok koszula z długim rękawem i wytrzymałe spodnie (lub kombinezon ochronny) z ochraniaczami.



OSTRZEŻENIE

- Brak kasku zwiększa ryzyko poważnych obrażeń lub śmierci podczas wypadku.
- Upewnij się, że zawsze nosisz certyfikowany kask i odzież ochronną.

Środki ostrożności podczas jazdy

Docieranie

Postępuj zgodnie z tymi wytycznymi podczas pierwszych 500 kilometrów jazdy, aby zapewnić niezawodność i wydajność motocykla w późniejszym okresie jego użytkowania.

- Unikaj uruchamiania przy pełnym otwarciu przepustnicy i gwałtownego przyspieszania.
- Unikaj hamowania awaryjnego i szybkiej redukcji biegów.
- Jedź ostrożnie.

Hamulce

Postępuj zgodnie z tymi wskazówkami:

- Unikaj hamowania awaryjnego i szybkiej redukcji biegów.
 - ▶ Nagłe hamowanie może zmniejszyć stabilność motocykla.
 - ▶ Zwolnij przed skrętem, w przeciwnym razie istnieje ryzyko poślizgu.
- Zawsze jeźdź ostrożnie po śliskich drogach.
 - ▶ Opony na takich nawierzchniach częściej wpadają w poślizg i wymagają dłuższej drogi hamowania.
- Unikaj ciągłego hamowania.
 - ▶ Podczas zjeżdżania w dół po długich i stromych zboczach, powtarzające się hamowanie spowoduje przegrzanie hamulców i wpłynie na skuteczność hamowania, dlatego należy używać hamulców sporadycznie, używając hamowania silnikiem.
- Jednoczesne użycie przednich i tylnych hamulców pozwala uzyskać pełny efekt hamowania.

■ Hamulec silnikowy

Po zwolnieniu gazu hamulec silnikowy pomoże motocyklowi zwolnić. Jeśli chcesz jeszcze bardziej zwolnić, możesz zredukować bieg na niższy; podczas zjazdów po długich i stromych wzniesieniach należy zwolnić za pomocą hamulca silnikowego i używać hamulców okresowo.


■ Wilgoć i deszcz

W mokrych i deszczowych warunkach droga będzie śliska, a mokre hamulce zmniejszą skuteczność hamowania, dlatego należy zachować szczególną ostrożność podczas hamowania. Jeśli hamulce są mokre, podczas jazdy z małą prędkością można hamować okresowo i wielokrotnie, co pomaga szybko osuszyć hamulce.

Parkowanie

- Parkuj na twardej, równej powierzchni.
- Jeśli musisz zaparkować na lekko nachylonej lub luźnej powierzchni, upewnij się, że jest zaparkowany stabilnie i że motocykl nie może się poruszyć ani przewrócić.
- Upewnij się, że gorące części nie mają kontaktu z materiałami łatwopalnymi.
- Nie dotykaj silnika, tłumika, hamulców ani innych gorących części, dopóki nie ostygną.
- Aby uniknąć możliwości kradzieży, przed pozostawieniem motocykla bez nadzoru należy zawsze zablokować kierownicę i wyjąć kluczyki.

■ Parkowanie z użyciem podstawki bocznej

1. Wyłącz silnik.
2. Opuść podstawkę boczną.
3. Powoli przechylaj motocykl w lewo, aż jego ciężar skupi się na podstawce bocznej.
4. Obróć kierownicę całkowicie w lewo.
▶ Obrócenie kierownicy w prawo zmniejszy stabilność i może spowodować przewrócenie się motocykla.
5. Ustaw stacyjkę w pozycji "  " (zablokowana) i wyjmij kluczyk.

Tankowanie/płyn hamulcowy i paliwo

Postępuj zgodnie z poniższymi wytycznymi, aby chronić silnik i katalizator:

- Tankuj zawsze czystą, świeżą benzynę bezołowiową niezawierającą więcej niż 10% objętości etanolu.
- Zalecana jest benzyna o liczbie oktanowej równej lub wyższej od podanej w tabeli.
- UWAGA! W silniku tego motocykla nie wolno stosować paliwa zawierającego więcej etanolu lub innych utleniaczy niż określono dla paliwa E10*. Niewłaściwe paliwo może być przyczyną uszkodzenia silnika i układu paliwowego oraz problemów z uruchamianiem i wydajnością silnika.
- Nie używaj zepsutej lub zanieczyszczonej benzyny ani mieszanin oleju i benzyny.
- Zapobiegaj przedostawaniu się brudu i wody do zbiornika paliwa.
- Płyn hamulcowy ma działanie żrące. Uzupełniając jego stan należy uważać, aby nie miał kontaktu z oczami i skórą oraz lakierowanymi elementami pojazdu.

E10

*oznacza zawartość etanolu do 10% zgodnie z dyrektywą UE.

Aksesoria i modyfikacje

Zdecydowanie zalecamy, aby nie dodawać do motocykla akcesoriów innych niż te zaprojektowane specjalnie do niego przez firmę Kove i nie modyfikować oryginalnej konstrukcji motocykla, ponieważ może to spowodować, że stanie się on niebezpieczny. Nieautoryzowane modyfikacje motocykla mogą również spowodować unieważnienie gwarancji oraz uniemożliwienie poruszania się motocyklem po drogach publicznych i autostradach. Decydując się na dodanie akcesoriów do swojego motocykla, najpierw ustal, które modyfikacje są bezpieczne i legalne. **Zabrania się doczepiania do motocykla przyczepki lub toreb. Zabrania się modyfikowania lub dodawania wyposażenia w miejscu mocowania silnika. Twój motocykl nie jest przystosowany do tych akcesoriów, a ich użycie może poważnie wpłynąć na bezpieczeństwo jazdy.**



OSTRZEŻENIE

- Niewłaściwe akcesoria lub modyfikacje mogą spowodować wypadki, w wyniku których możesz odnieść poważne obrażenia lub nawet zagrozić stracić życie.
- Należy postępować zgodnie ze wszystkimi instrukcjami zawartymi w instrukcji obsługi akcesoriów i modyfikacji.

Mocowanie bagażu

- Dodatkowe obciążenie może mieć wpływ na prowadzenie, hamowanie i stabilność motocykla. Podczas jazdy z dużym ładunkiem należy zachować bezpieczną prędkość.
- Prosimy o przestrzeganie podanych limitów obciążenia, maksymalne obciążenie całego motocykla wynosi 75 kg, nie przekraczaj tej wartości.
- Zabezpiecz cały bagaż i umieść go równomiernie jak najbliżej środka motocykla.
- Nie umieszczaj przedmiotów w pobliżu tłumika.



OSTRZEŻENIE

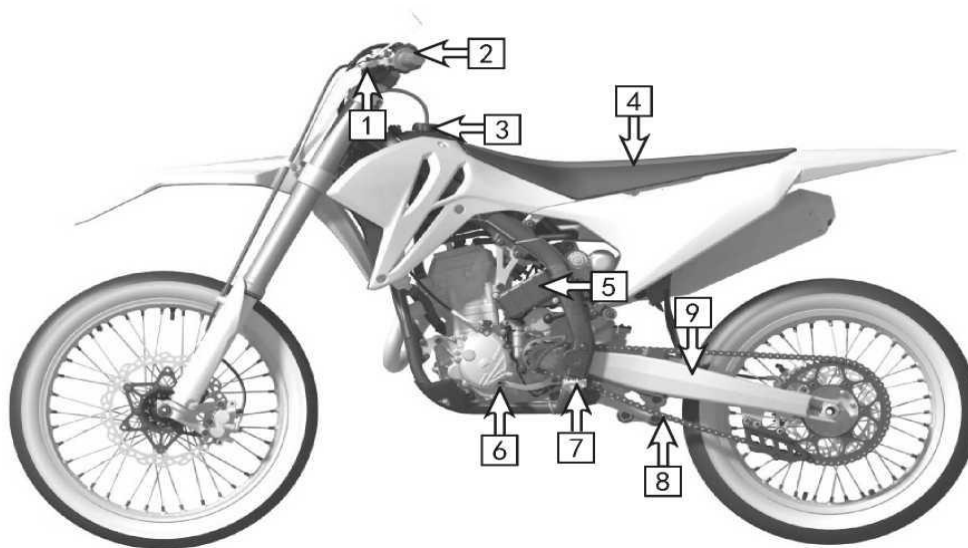
- Przeciążenie lub nieprawidłowy załadunek może prowadzić do wypadków i poważnych obrażeń lub śmierci.
- Postępuj zgodnie z instrukcjami ładowania zawartymi w instrukcji obsługi.

Obsługa

Ten rozdział zawiera ważne informacje dotyczące obsługi motocykla, prosimy o jego uważne przeczytanie

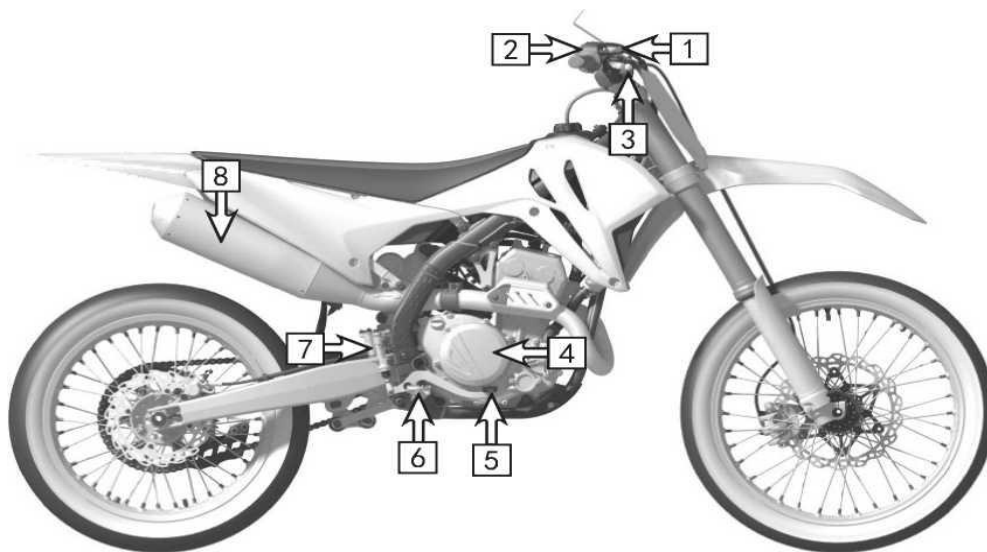
Rozmieszczenie głównych elementów	14
Przełączniki	16
Uruchomienie silnika	17
Zmiana biegów	18
Tankowanie.....	20

Rozmieszczenie głównych elementów



1. Dźwignia sprzęgła 2. Lewy zestaw przełączników 3. Korek zbiornika paliwa 4. Siodło 5. Akumulator 6. Dźwignia zmiany biegów 7. Lewy podnóżek 8. Łańcuch napędowy 9. Wahacz

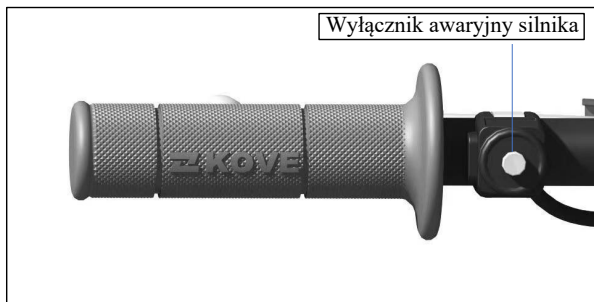
Rozmieszczenie głównych elementów



1. Zbiorniczek płynu hamulcowego (przedni) 2. Prawy zestaw przełączników 3. Dźwignia hamulca przedniego 4. Silnik 5. Dźwignia hamulca tylnego 6. Prawy podnóżek 7. Tylna pompa hamulcowa 8. Tłumik

Przełączniki

Lewy zestaw przełączników



Wyłącznik awaryjny silnika:

Przycisk wyłącznika znajduje się po lewej stronie kierownicy.

Naciśnij przycisk wyłącznika, aby odłączyć obwód zapłonowy i zatrzymać pracujący silnik.

Prawy zestaw przełączników



Uruchamianie silnika

Przycisk rozrusznika:

1. Przycisk rozruchu elektrycznego znajduje się po prawej stronie kierownicy.
2. Naciśnięcie tego przycisku spowoduje uruchomienie silnika.

Jeśli silnik nie uruchomi się:

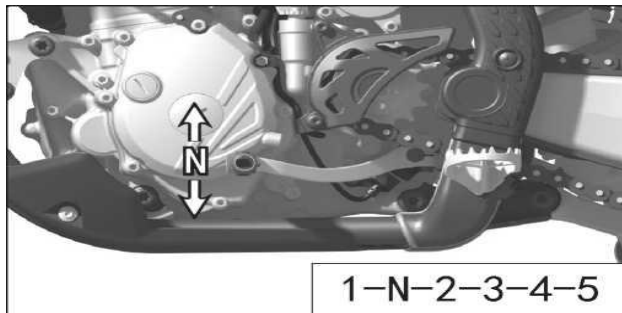
Jeśli silnik nie uruchomi się w ciągu 3 sekund, odczekaj 10 sekund, a następnie ponownie naciśnij przycisk rozrusznika elektrycznego.

Ważne

- Długotrwała praca na biegu jałowym z dużą prędkością i na biegu jałowym może uszkodzić silnik i układ wydechowy.
- Nagłe przyspieszanie lub długotrwała praca na biegu jałowym może spowodować odbarwienie rury wydechowej.
- Silnik nie uruchomi się, jeśli przepustnica jest całkowicie otwarta.
- Jeśli podczas uruchamiania silnika bieg nie jest w położeniu neutralnym, należy przytrzymać dźwignię sprzęgła.

Zmiana biegów

Twój motocykl posiada 5 biegów do przodu z układem zmiany biegów 1 w dół, 4 w górę.



Sposób zmiany biegów:

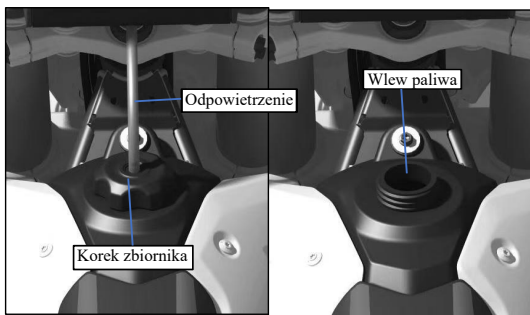
Rozgrzej silnik, aby działał normalnie.

1. Gdy silnik pracuje na biegu jałowym, wciśnij dźwignię sprzęgła i naciśnij pedał dźwigni zmiany biegów w dół, tak aby skrzynia biegów weszła w położenie niskiego biegu (pierwszego biegu).
2. Stopniowo zwiększaj prędkość obrotową silnika, powoli zwalniając dźwignię sprzęgła. Te dwie czynności koordynują się i współpracują, aby zapewnić naturalny start.
3. Gdy motocykl znajduje się już w ruchu, należy zmniejszyć prędkość obrotową silnika, a następnie rozłączyć sprzęgło i przesunąć pedał dźwigni zmiany biegów w górę na drugi bieg. Resztę zmian biegów można wykonać w ten sam sposób

Rzeczy, na które należy zwrócić uwagę podczas jazdy:

1. Unikaj długotrwałej pracy silnika na biegu jałowym lub na wysokich obrotach, ponieważ może to spowodować poważne uszkodzenia silnika.
2. Sprzęgło napędzane jest w stanie pół rozłączonym, co powoduje szybkie zużycie tarczy sprzęgła.
3. Jeśli podczas jazdy w górę czujesz, że moc silnika jest niewystarczająca, powinieneś w porę przełączyć się na niższy bieg.
4. Podczas jazdy, zwłaszcza zjazdów i jazdy z dużą prędkością, nie wolno używać samego hamulca przedniego ani jazdy na neutralnym biegu, nie wolno jeździć także bez trzymania kierownicy.
5. Podczas hamowania zwolnij manetkę gazu jednocześnie wciskając dźwignię sprzęgła a następnie hamuj.

Tankowanie



Aby zatankować :

Obróć w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara.

Podczas tankowania:

Zabezpiecz motocykl za pomocą stojaka serwisowego

Po zatankowaniu :

Obróć korek zbiornika paliwa w kierunku zgodnym z ruchem wskazówek zegara, aby go dokręcić, upewniając się, że rurka odpowietrzająca nie skręca się podczas tej czynności.

- Pojemność zbiornika paliwa wynosi 6,5 l. Zaleca się stosowanie benzyny bezołowiowej o liczbie oktanowej 95 lub wyższej.
- Podczas tankowania monitoruj poziom paliwa. Zaleca się napełnianie zbiornika nie więcej niż do 90% jego pojemności, ponieważ paliwo zwiększa swoją objętość pod wpływem ciepła.



OSTRZEŻENIE

- Tankując, rób to na zewnątrz, pamiętaj o wyłączeniu silnika, trzymaj z dala od źródeł ciepła, iskier lub otwartego ognia i natychmiast wytrzyj do sucha, jeśli zostanie rozlana benzyna.

Konserwacja

Przed przygotowaniem się do konserwacji należy uważnie przeczytać "Konserwacja" i "Czynności kontrolne". Dane dotyczące konserwacji można znaleźć w rozdziale "Specyfikacja techniczna".

Konserwacja	22
Tabela cykli konserwacji	23
Harmonogram kontroli momentu dokręcenia ważnych części	24
Czynności kontrolne	25
Wymiana części	26
Demontaż i montaż elementów nadwozia	33
Olej silnikowy	35
Płyn chłodzący	37
Hamulce	39
Łańcuch napędowy	42
Sprzęgło	44
Manetka gazu	45
Regulacja przedniego zawieszenia	46
Regulacja tylnego amortyzatora	50

Konserwacja

Znaczenie konserwacji

Ważne jest, aby utrzymywać motocykl w dobrym stanie technicznym, który jest kluczowy dla Twojego bezpieczeństwa i wartości pojazdu, pomaga uzyskiwać najlepsze osiągi, zapobiegać awariom i ograniczać zanieczyszczenie powietrza.

Konserwacja jest ważnym obowiązkiem właściciela motocykla. Należy wykonywać kontrole przed każdą jazdą oraz przeprowadzać regularne przeglądy, zgodnie z opisem w tabeli cykli konserwacji.

Postępuj zgodnie z poniższymi wytycznymi dotyczącymi konserwacji:

- Wyłącz silnik i wyjmij kluczyk.
- Zaparkuj motocykl na twardym i płaskim podłożu za pomocą podstawki bocznej lub wspornika serwisowego.
- Przed rozpoczęciem pracy należy poczekać, aż silnik, tłumik, hamulce i inne gorące części ostygną, w przeciwnym razie może to spowodować oparzenia.
- Silnik należy uruchamiać w określonych okolicznościach i w dobrze wentylowanym pomieszczeniu.



OSTRZEŻENIE

- Nieprzeprowadzenie właściwej konserwacji przed jazdą lub nieprawidłowe usunięcie usterek może skutkować poważnymi obrażeniami lub śmiertelnymi wypadkami.
- Postępuj zgodnie z zaleceniami dotyczącymi przeglądów, konserwacji i tabelą cykli konserwacji, zamieszczonymi w instrukcji obsługi.

Tabela cykli konserwacji

Pojazd powinien być serwisowany w określonym terminie. Aby zapewnić bezpieczeństwo, tylko autoryzowane serwisy KOVEMOTO są uprawnione do wykonywania czynności serwisowych.

Znaczenie symboli w tabeli:

I: Sprawdzić, wyczyścić i wyregulować R: Wymienić A: Wyregulować L: Nasmarować

Element	Częstotliwość					Uwagi specjalne:
	Interwał konserwacji					
	Co każde 2,5 motogodzin	Co każde 7,5 motogodzin	Co każde 15 motogodzin	Co każde 22,5 motogodzin	Co każde 30 motogodzin	
Sterowanie przepustnicą	I					Uwagi specjalne: 1. Skontrolować po wstępnym dotarciu. 2. Wymienić po dotarciu. 3. Wymienić raz do roku 4. Wymiana płynu hamulcowego i chłodzącego co dwa lata.
Filtr powietrza	I/R					
Luzy zaworowe (1)			I			
Olej silnikowy (2)	I		R			
Filtr oleju			R			
Tłok, pierścienie, sworzeń tłoka			R			
Łańcuch napędowy	I&L	R				
Zużycie okładzin hamulcowych	I					
Układ hamulcowy	I					
Sprzęgło, linka sprzęgła	I&L					
Połączenia skrętne	I					
Łożyska układu kierowniczego				I		
Koła, opony	I					
Łożyska kół	I					
Układ wydechowy	I					
Przewody układu paliwowego/filtr (3)	I				R	
Świeca zapłonowa	I					
Łożyska wahacza		L				
Płyn hamulcowy (4)	I					
Płyn chłodzący (4)	I					
Olej w zawieszaniu				R		

Harmonogram kontroli momentu dokręcenia ważnych części

Nr.	Nazwa części mocujących	Zalecany okres kontroli
1	Osie przedniego i tylnego koła, mocowanie wahacza	Kontrola wymagana przy każdym przeglądzie.
2	Górna i dolna półka - mocowanie amortyzatorów	
3	Górna płyta - mocowanie za pomocą kolumny kierownicy	
4	Dokręcanie nakrętki 8-otworowej trzonu kierownicy	
5	Kierownica - wspornik	
6	Dokręcanie małej zębarki zdawczej silnika	
7	Mimośrodowe mocowanie koła	
8	Mocowanie zawieszenia silnika	
9	Dokręcanie tylnego amortyzatora	
10	Przednia część tłumika - połączenie z silnikiem	
11	Mocowanie zacisków hamulcowych	
12	Mocowanie tylnej pompy hamulcowej	
13	Dokręcanie dźwigni zmiany biegów i ułożyskowania dźwigni regulacyjnej	
14	Dokręcenie wsporników	
15	Gumowe elementy amortyzujące	
16	Dokręcanie dźwigni hamulca i ułożyskowania dźwigni regulacyjnej	
17	Dokręcenie przewodów hamulcowych	
18	Mocowanie przewodów paliwa	
19	Mocowanie pompy paliwa	
20	Mocowanie przedniej i tylnej tarczy hamulcowej	Podczas sprawdzania lub wymiany w każdym cyklu konserwacja jest przeprowadzana zgodnie z wymaganym momentem dokręcania i metodą klejenia.

Uwaga: W przypadku elementów podlegających kontroli cyklu momentu obrotowego, które nie zostały określone w niniejszej instrukcji obsługi, należy stosować normy dotyczące momentu obrotowego zgodnie z dokumentacją serwisową naszej firmy.

Czynności kontrolne

Aby zapewnić bezpieczeństwo, Twoim obowiązkiem jest przeprowadzenie kontroli przed jazdą i upewnienie się, że wszelkie wykryte problemy zostały usunięte.

Element	Opis czynności kontrolnych
Kierownica	Obrót bez zacięć, brak luzów
Układ hamulcowy	Stan techniczny, poziom płynu hamulcowego oraz stopień zużycia klocków hamulcowych
Poziom paliwa	Wystarczające zapasy paliwa na planowany dystans (w razie potrzeby zatankowanie)
Sterowanie przepustnicą	Płynne otwieranie i całkowite zamykanie w każdym położeniu skrętu kierownicy
Sprzęgło	Kontrola działania i ewentualna regulacja luzu na dźwigni
Koła	Stan zużycia oraz ciśnienie w oponach i w razie potrzeby napompowanie do wymaganej wartości
Łańcuch napędowy	Kontrola stanu i luzu, regulacja i nasmarowanie, jeśli to konieczne
Oświetlenie, klakson	Kontrola działania
Poziom oleju	Kontrola czy nie ma wycieków i poziomu. W razie potrzeby uzupełnienie stanu oleju silnikowego
Zestaw wskaźników	Kontrola poprawności działania kontrolki i wskaźników

Wymiana części

Akumulator

■ Sprawdzanie i wymiana akumulatora

1. Przed zainstalowaniem akumulatora, jeśli klemy są zabrudzone, należy je wyczyścić, a następnie zainstalować, w przeciwnym razie może nie działać prawidłowo z powodu słabego kontaktu.
2. W trakcie użytkowania, jeśli akumulator jest zdeformowany, nietypowo nagrzewa się, wydziela dym i występują inne nietypowe zjawiska, należy natychmiast zaprzestać użytkowania pojazdu i w przekazać go do autoryzowanego serwisu KOVEMOTO w celu sprawdzenia.
3. Jeśli akumulator pozostaje w wysokiej temperaturze i wilgotnym środowisku przez długi czas, może wystąpić problem z jego funkcjonowaniem i skrócić się jego żywotność. Przed ponownym użyciem należy upewnić się, że wygląd i działanie akumulatora są prawidłowe.
4. Jeśli nie można uruchomić motocykla, należy sprawdzić, czy akumulator jest sprawny. W przypadku uszkodzenia akumulatora, należy go wymienić.
5. Podczas instalacji akumulatora należy dobrze dokręcić przewody do klem.

Jeżeli akumulator nie będzie używany przez dłuższy czas, należy zwrócić uwagę na następujące kwestie:

- Aby zapobiec wystąpieniu nadmiernego rozładowania, akumulator należy ładować co dwa miesiące.
- Gdy akumulator nie jest używany, należy umieścić go w chłodnym i suchym miejscu, aby zapobiec zwarciu dodatnich i ujemnych elektrod akumulatora.

Ważne

- Niewłaściwa utylizacja baterii może spowodować szkody dla środowiska i zdrowia ludzkiego. Baterie należy utylizować zgodnie z lokalnymi przepisami dotyczącymi ochrony środowiska.
- Dodanie urządzeń elektrycznych do motocykla może spowodować uszkodzenie akumulatora, a nawet awarię układu elektrycznego.

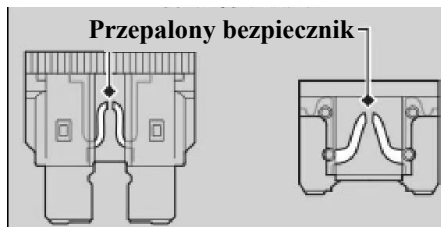
Bezpieczniki

Bezpieczniki chronią obwody elektryczne motocykla. Jeśli niektóre części elektryczne motocykla przestaną działać, sprawdź i wymień przepalony bezpiecznik.

■ Sprawdzanie i wymiana bezpieczników

Ustaw stacyjkę w położeniu "☒"(off) wyjmij i sprawdź bezpiecznik. Jeżeli bezpiecznik się przepalił, należy go wymienić na bezpiecznik o tej samej wartości. Parametry bezpieczników znajdują się w rozdziale „Dane techniczne”.

Jeżeli bezpiecznik często się przepala, może to oznaczać ukryte problemy w osprzęcie elektrycznym. Należy udać się do autoryzowanego serwisu KOVEMOTO



- Bezpieczniki należy wymieniać na nowe o takiej samej wartości. Wymiana bezpiecznika na inny o wyższej wartości znamionowej zwiększa ryzyko uszkodzenia układu elektrycznego i ryzyko spalenia motocykla.
- Instalowanie osprzętu elektrycznego innej firmy niż KOVEMOTO może spowodować przeciążenie układu elektrycznego, rozładowanie akumulatora, a nawet uszkodzenie układu elektrycznego.

Olej silnikowy

Zużycie oleju silnikowego i spadek jakości oleju będą się różnić w zależności od warunków jazdy i czasu użytkowania, im wyższa prędkość robocza, tym większe zużycie oleju. Praca na wysokich obrotach lub częsta jazda z dużą prędkością powinny skrócić częstotliwości wymiany. Często sprawdzaj poziom oleju silnikowego, w razie potrzeby uzupełnij zalecany olej silnikowy.

Podczas pracy w ekstremalnych temperaturach jakość oleju spada szybciej, a olej zanieczyszczony lub używany przez dłuższy czas należy jak najszybciej wymienić.

■ Olej silnikowy

Firma Kove rekomenduje stosowanie produktów firmy Motul.

Zalecane: Motul 7100 4T 10W-40, NGEN 7 4T 10W-40

Alternatywne: 5100 4T 10W-40, NGEN 5 4T 10W-40

- Płyn hamulcowy może uszkodzić powierzchnie plastikowe i lakierowane, dlatego w przypadku rozlania należy go natychmiast wytrzeć i dokładnie umyć zalaną powierzchnię.
- Zalecany płyn hamulcowy DOT4.
- Stosowanie płynu chłodzącego przeznaczonego do silników niealuminiumowych, zwykłej wody lub wody mineralnej może powodować korozję.

Płyn hamulcowy

Nie uzupełniaj ani nie wymieniaj płynu hamulcowego, z wyjątkiem sytuacji awaryjnych.

Stosuj wyłącznie płyn hamulcowy ze świeżo otwartego pojemnika, w przypadku konieczności dolewania należy jak najszybciej sprawdzić układ hamulcowy w autoryzowanym serwisie Kove.

Płyn chłodzący

Można stosować wyłącznie oryginalny, wstępnie zmieszany płyn chłodzący KOVEMOTO. Oryginalny wstępnie zmieszany płyn chłodzący KOVEMOTO może doskonale zapobiegać korozji i przegrzaniu. Należy zwrócić uwagę na poziom płynu chłodzącego. Jeśli poziom płynu jest niższy niż dolny limit, należy go dolać. Temperatura zamarzania płynu chłodzącego -40°C, temperatura wrzenia 110°C.

Łańcuch napędowy

Łańcuch napędowy należy regularnie sprawdzać i smarować. Jeśli stale jeździsz w złych warunkach drogowych, jeździsz z dużymi prędkościami lub gwałtownie zwiększasz prędkość, musisz częściej sprawdzać łańcuch. Jeśli łańcuch napędowy nie pracuje płynnie, wydaje nietypowe dźwięki, ma uszkodzone rolki lub luźne zatrzaski, należy dostarczyć pojazd do autoryzowanego serwisu Kove w celu sprawdzenia.

Sprawdź także zębatkę zdawczą i zębatkę napędzaną. Jeśli którekolwiek z nich ma zużyte lub uszkodzone zęby, zestaw napędowy powinien zostać wymieniony.

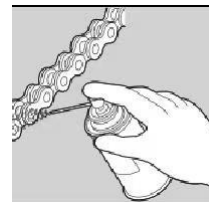


Ważne

- Używanie nowego łańcucha napędowego na zużytej zębatce przyspieszy zużycie łańcucha, dlatego należy wymieniać zarówno łańcuch napędowy, jak i zębatki.
- Zalecany środek smarny: specjalny smar do łańcuchów o-ringowych.

■ Czyszczenie i smarowanie

Po sprawdzeniu luzu należy obracając tylne koło wyczyścić łańcuch i zębatki. W tym celu można użyć suchej szmatki, specjalnego środka do czyszczenia łańcuchów lub neutralnego detergentu. W przypadku mocnego zabrudzenia łańcucha można użyć miękkiej szczotki; Po oczyszczeniu wytrzeć do sucha i nasmarować zalecanym smarem. Nie używać myjek parowych, myjek wysokociśnieniowych, szczotek drucianych, rozpuszczalników takich jak benzyna i benzen, środków szorujących, środków do czyszczenia łańcuchów i olejów smarowych nie przeznaczonych do łańcuchów o-ringowych, gdyż może to spowodować uszkodzenie uszczelnienia olejowego. Unikaj rozlewania smaru do łańcucha na hamulce i opony.



Opony (kontrola/wymiana)

■ Specyfikacja

Przód: 80/100-21

Tył: 100/90-19

■ Kontrola nieprawidłowego zużycia

Sprawdź powierzchnie opon pod kątem oznak nieprawidłowego zużycia.

■ Sprawdź głębokość bieżnika

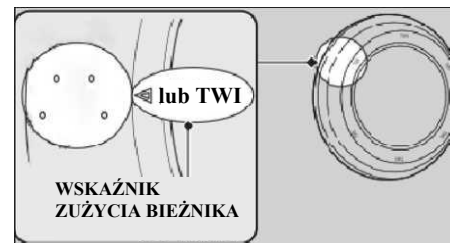
Sprawdź wskaźnik zużycia bieżnika i natychmiast wymień oponę, jeśli zużycie osiągnie poziom wskaźnika.

■ Sprawdź ciśnienie w oponach

Sprawdź aktualne ciśnienie w oponach za pomocą przyrządu, jeśli ciśnienie w oponach jest niskie lub wyświetla się alarm, uzupełnij ciśnienie w oponach. Ciśnienie w oponach zimnych: opona przednia 110 kPa; opona tylna: 110 kPa.

■ Kontrola uszkodzeń

Sprawdź oponę pod kątem nacięć, pęknięć, odsłoniętych tkanin, gwoździ lub innych ciał obcych osadzonych w bieżniku opony oraz sprawdź ścianę boczną opony pod kątem nietypowych wybrzuszeń.



Podczas wymiany opon należy postępować zgodnie z poniższymi wskazówkami:

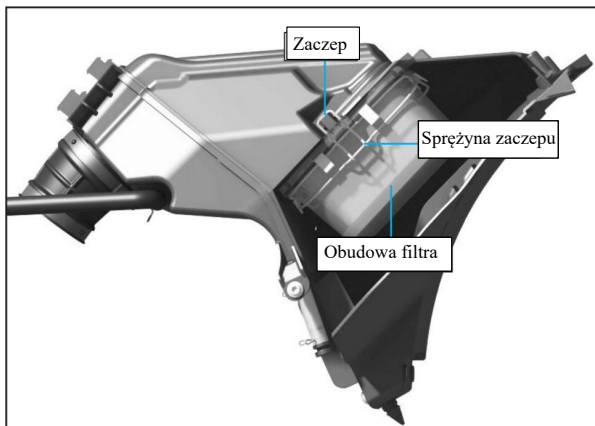
- Używaj zalecanych opon lub równoważnych produktów o tym samym rozmiarze, konstrukcji, klasie prędkości i nośności.
- Po zamontowaniu opony należy użyć oryginalnej wyważarki KOVEMOTO lub równoważnego sprzętu w celu wyważenia koła.

**OSTRZEŻENIE**

- Używanie nadmiernie zużytych lub nieprawidłowo napompowanych opon może prowadzić do wypadków i poważnych obrażeń. Należy przestrzegać odpowiednich wskazówek dotyczących konserwacji opon zawartych w instrukcji obsługi.
- Zakładanie nieodpowiednich opon może mieć wpływ na prowadzenie i stabilność pojazdu oraz prowadzić do wypadków, które mogą skutkować poważnymi obrażeniami lub nawet zagrożeniem życia.
- Zawsze używaj rozmiaru i typu opon zalecanych w niniejszej instrukcji obsługi.

Filtr powietrza

Ten motocykl jest wyposażony w gąbkowy filtr powietrza. Nie należy samodzielnie wykonywać czynności konserwacyjnych. Filtr powinien być czyszczony lub wymieniany przez autoryzowany serwis KOVEMOTO.



Demontaż wkładu filtra powietrza:

1. Zaparkuj motocykl na stabilnej, równej powierzchni i zdejmij siódło.
2. Otwórz pokrywę obudowy filtra powietrza.
3. Odczep sprężynę mocującą element filtra powietrza i wyjmij element filtra powietrza.
4. Nałóż równomiernie olej do filtrów powietrza na oczyszczony lub nowy element filtra powietrza i zamontuj go ponownie w filtrze powietrza.

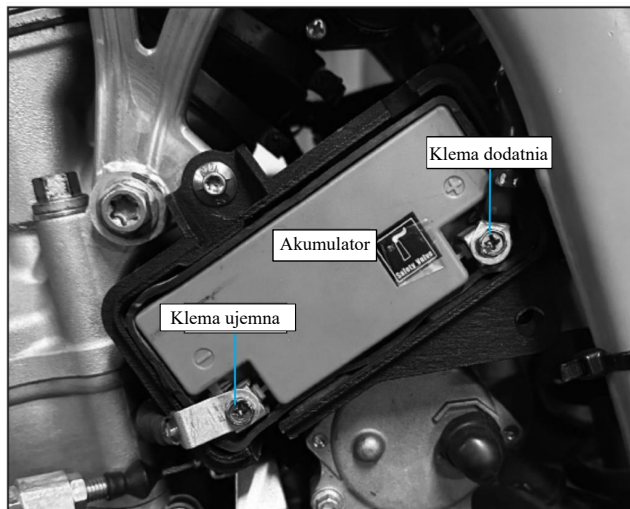
Uwaga: Kolejność montażu jest odwrotna do kolejności demontażu.

Czyszczenie wkładu filtra powietrza:

Dodaj odpowiednią ilość neutralnego detergentu do czystej wody i dokładnie umyj wkład filtra powietrza, upewniając się, że nie ma na nim brudu ani kurzu. W razie potrzeby wyczyść ponownie.

Demontaż i montaż elementów nadwozia

Akumulator



■ Demontaż

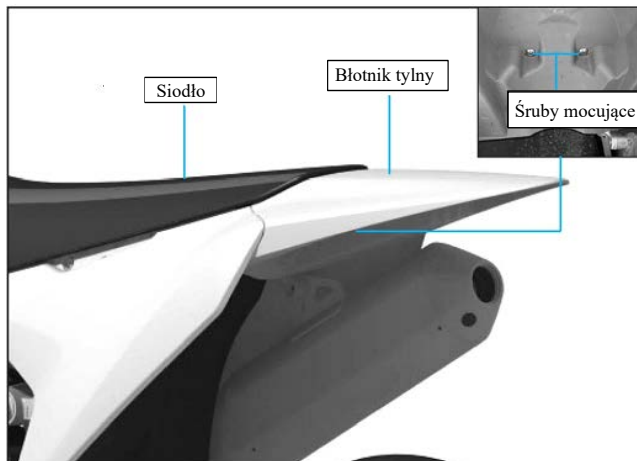
Upewnij się, że stacyjka jest ustawiona w pozycji "⊗" (off).

1. Zdejmij siedło.
2. Zdejmij gumkę mocującą akumulator.
3. Odłącz zacisk ujemny (-) akumulatora.
4. Odłącz zacisk dodatni (+) akumulatora.
5. Wyjmij akumulator, uważając, aby nie pogubić śrub i nakrętek.

■ Montaż

Zamontuj części w odwrotnej kolejności do demontażu, zawsze podłączając najpierw zacisk dodatni (+), a na końcu zacisk ujemny (-). Upewnij się, że śruby i nakrętki są dokręcone.

Siodło



■ Demontaż

1. Odkręć dwie śruby łączące tył siodła z tylnym błotnikiem.
2. Podnieś tylną część siodła i wysuń zaczepy z otworów w ramie.

■ Montaż

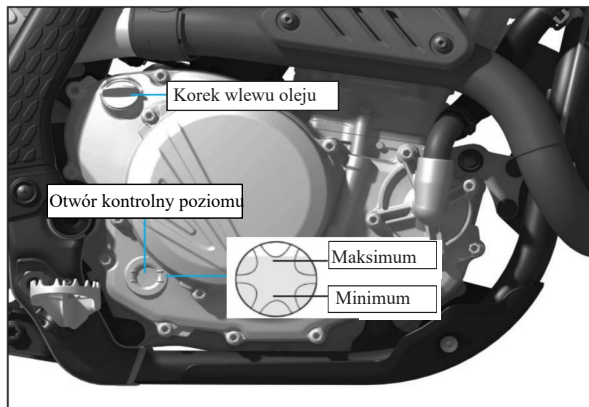
1. Włóż przednie i tylne zaczepy siodła odpowiednio do otworów w ramie.
2. Dokręć śruby: 8N·m.
3. Delikatnie unieś siodło do góry, aby upewnić się, że jest dobrze zamocowane.

Ważne

- Upewnij się, że zaczepy siodła są dokładnie wsunięte w gniazda w ramie w przeciwnym razie ciężar użytkownika może uszkodzić siodło.

Olej silnikowy

Sprawdzanie i uzupełnianie oleju w silniku



Ważne

- Należy unikać długotrwałego kontaktu z olejem silnikowym, po kontakcie z nim należy umyć ręce.
- Nadmiar lub niewystarczająca ilość oleju spowoduje uszkodzenie silnika, nie należy mieszać olejów różnych marek i klas, gdyż będzie to miało wpływ na smarowanie i pracę sprzęgła.
- Zużyty olej silnikowy i pojemniki są szkodliwe dla zdrowia i środowiska i nie powinny być wyrzucane jak zwykle śmieci, a metoda utylizacji powinna być zgodna z lokalnymi przepisami ochrony środowiska.

Kontrola oleju silnikowego

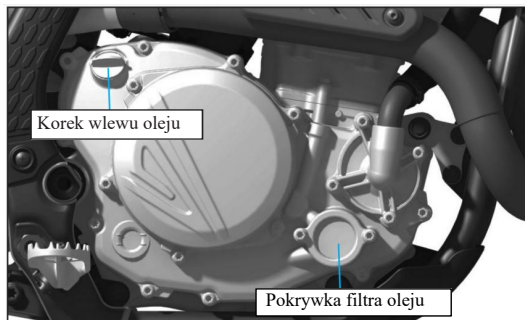
1. Pozostaw silnik na biegu jałowym przez 3–5 minut, ustaw stacyjkę w pozycji "OFF" (OFF.), a następnie odczekaj 2–3 minuty.
2. Ustaw motocykl w pozycji pionowej na stabilnej i płaskiej powierzchni i sprawdź poziom oleju na skali otworu kontrolnego, aby upewnić się, że znajduje się on między górnym a dolnym oznaczeniem.

Uzupełnianie poziomu oleju silnikowego

Jeśli poziom oleju silnikowego jest poniżej lub blisko dolnego znaku, dodaj zalecany olej silnikowy.

1. Zdejmij korek wlewu oleju silnikowego i dodaj zalecany olej do poziomu oznaczonego na skali. Nie przekraczaj górnej granicy i upewnij się, że do wlewu oleju silnikowego nie dostały się żadne ciała obce. Jeśli dojdzie do rozlania oleju, natychmiast go wytrzyj.
2. Załóż ponownie korek wlewu oleju silnikowego i dokręć go.

Wymiana oleju silnikowego i filtra oleju



Wymiana oleju silnikowego i filtra siatkowego

Do wymiany oleju silnikowego i filtra oleju potrzebne są specjalne narzędzia. Zalecamy, aby przegląd i konserwację przeprowadzał autoryzowany serwis KOVEMOTO. Informacje na temat częstotliwości wymiany oleju silnikowego i filtra oleju można znaleźć w tabeli konserwacji.

1. Pozostaw silnik na biegu jałowym przez 3–5 minut, ustaw stacyjkę w pozycji "OFF", a następnie odczekaj 2–3 minuty.
2. Zaparkuj motocykl na stabilnej, równej powierzchni i umieść miskę na olej pod śrubą spustową.

3. Zdejmij dolną osłonę, korek wlewu oleju, śrubę spustową i podkładkę uszczelniającą, a następnie spuść olej. ie kapać.
4. Zdejmij pokrywę filtra oleju, wyjmij filtr i spuść pozostały olej.
5. Wymień filtr oleju na nowy, załóż nową podkładkę uszczelniającą na pokrywę filtra oleju, nałóż smar na podkładkę uszczelniającą i dokręć (moment dokręcania: 11–13 N·m).
6. Załóż nową podkładkę uszczelniającą na śrubę spustową oleju i dokręć śrubę spustową oleju (moment dokręcania: 24 N·m).
7. Wlej zalecany olej silnikowy do skrzyni korbowej. Po uzupełnieniu dokręć korek wlewu oleju (moment dokręcania: 11–13 N·m).
8. Sprawdź, czy nie ma wycieków oleju silnikowego.

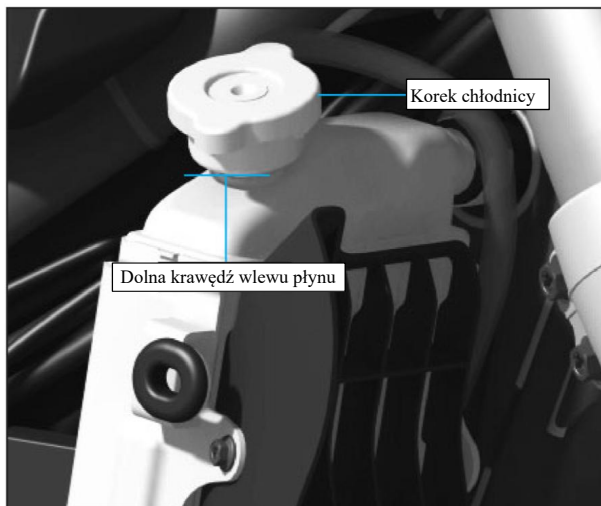
Podczas wymiany filtra oleju wymagana ilość oleju wynosi 1,1 l. Podczas wymiany filtra oleju i filtra wstępnego oczyszczania wymagana ilość oleju wynosi 1,2 l. Podczas ponownego montażu po demontażu silnika wymagana ilość oleju wynosi 1,35 l.

Ważne

- Użycie niewłaściwego oleju i filtra oleju może poważnie uszkodzić silnik.
- Dostarcz zużyty olej i filtr do centrum recyklingu.
- Użyj oryginalnego filtra oleju firmy Kove dla swojego modelu.

Płyn chłodzący

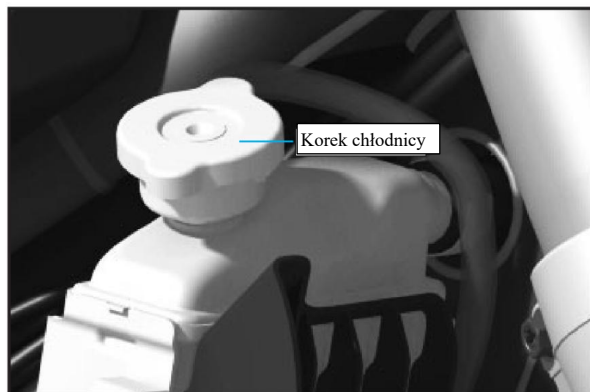
Kontrola płynu chłodzącego



Sprawdź poziom płynu chłodzącego, gdy silnik jest zimny.

1. Zaparkuj motocykl na twardej i płaskiej powierzchni.
2. Utrzymuj motocykl w pozycji pionowej.
3. Zdejmij korek chłodnicy i sprawdź poziom płynu chłodzącego w otworze wlotowym. Poziom płynu chłodzącego powinien znajdować się na dolnej krawędzi otworu wlotowego.
4. Jeśli poziom płynu chłodzącego znacznie spadł lub zbiornik jest pusty, może to oznaczać poważny wyciek. Prosimy o zlecenie kontroli motocykla autoryzowanemu serwisowi KOVEMOTO.

Uzupełnianie płynu chłodzącego



Jeśli poziom płynu chłodzącego jest niski, należy dolać zalecany płyn chłodzący do poziomu wlotu.

Podczas dolewania płynu chłodzącego należy otworzyć korek chłodnicy, gdy silnik jest zimny, i dolać płyn przez otwór wlewu. Należy upewnić się, że podczas tej czynności do wlotu nie dostaną się żadne ciała obce. Po zakończeniu dolewania należy ponownie założyć korek chłodnicy.



OSTRZEŻENIE

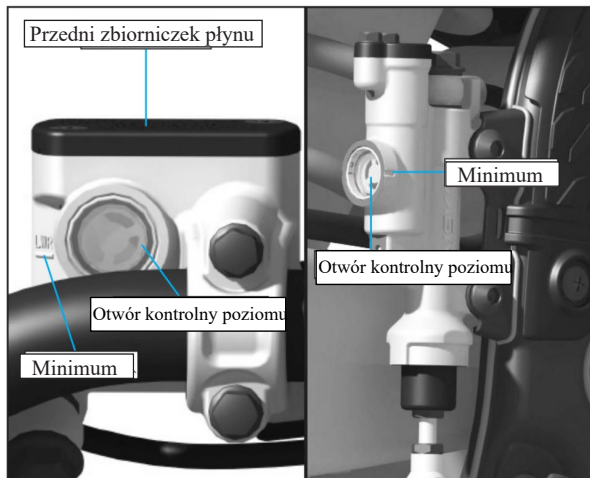
- Nie odkręcaj korka chłodnicy gdy silnik nie jest ostudzony, ponieważ może to spowodować rozpryskiwanie się płynu chłodzącego i poparzenia.

Wymiana płynu chłodzącego

Jeśli nie masz odpowiednich narzędzi i umiejętności mechanicznych, zleć wymianę płynu chłodzącego autoryzowanemu serwisowi Kove.

Hamulce

Kontrola płynu hamulcowego

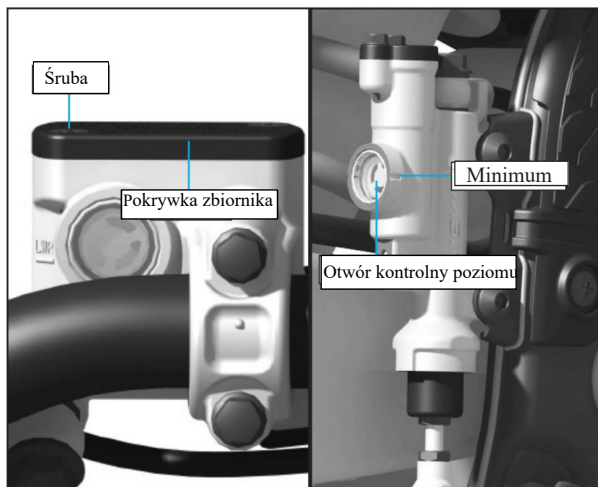


1. Ustaw motocykl pionowo na stabilnym, płaskim podłożu.
2. Sprawdź, czy zbiornik płynu hamulcowego jest wypoziomowany.
3. Sprawdź czy w okienku kontrolnym widać płyn hamulcowy,

Jeżeli poziom płynu hamulcowego jest niższy niż dolna granica okienka kontrolnego, należy go natychmiast uzupełnić.

Jeżeli poziom płynu hamulcowego w zbiorniczku znajduje się poniżej dolnego znaku poziomu (LOWER) lub jeżeli luz dźwigni hamulca jest zbyt duży należy sprawdzić klocki hamulcowe pod kątem zużycia. Jeżeli nie są zużyte, może wystąpić nieszczelność w układzie. W tym przypadku należy dostarczyć motocykl do autoryzowanego serwisu Kove w celu naprawy.

Dolewanie płynu hamulcowego



Nie mieszaj różnych rodzajów płynów hamulcowych. Używaj wyłącznie płynu hamulcowego świeżo pobranego z zamkniętego pojemnika. Podczas dodawania płynu hamulcowego należy uważać, aby nie dopuścić do przedostania się ciał obcych.

Zalecany płyn hamulcowy: DOT4 lub równoważny.

Dolewanie płynu hamulcowego do przedniego zbiorniczka:

1. Odkręć śrubę, zdejmij pokrywkę zbiornika i membranę.
2. Dolej zalecany płyn hamulcowy do zbiornika płynu przedniego hamulca powyżej minimalnego poziomu.
3. Po dolaniu zainstaluj membranę i pokrywkę zbiornika.
4. Dokręć śrubę momentem 1 N·m.
5. Sprawdź, czy nie ma wycieków.

Dolewanie płynu hamulcowego do tylnego zbiorniczka:

1. Odkręć śrubę, zdejmij pokrywkę, uszczelkę i membranę tylnego zbiornika płynu hamulcowego.
2. Wlej zalecany płyn hamulcowy do zbiornika płynu hamulcowego, upewniając się, że poziom płynu znajduje się powyżej dolnej granicy.
3. Po zakończeniu zainstaluj membranę, uszczelkę i pokrywkę zbiornika.
4. Dokręć śrubę momentem 1 N·m.
5. Sprawdź, czy nie ma wycieków.

Ważne

- Płyn hamulcowy może uszkodzić powierzchnie plastikowe i lakierowane. W przypadku rozlania należy natychmiast wytrzeć płyn i dokładnie wyczyścić powierzchnię.

Kontrola okładzin hamulcowych

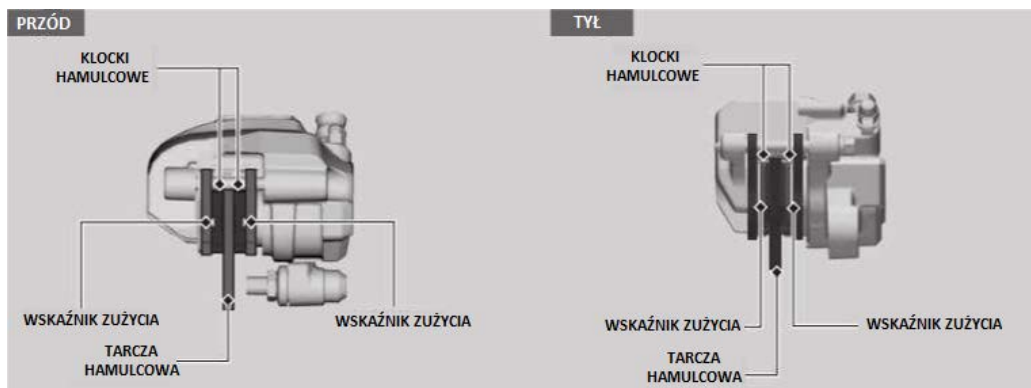
Przód

Sprawdź klocki hamulcowe spod zacisków
Grubość okładziny klocków hamulcowych: 4,7 mm
(wskazana jako granica zużycia)

Tył

Sprawdź klocki hamulcowe z prawej strony zacisku
Grubość okładziny klocków hamulcowych: 4,7 mm
(wskazana jako granica zużycia)

W razie potrzeby należy dostarczyć motocykl do autoryzowanego serwisu Kove w celu wymiany klocków hamulcowych. Po osiągnięciu granicy zużycia należy jednocześnie wymienić lewy i prawy klocek hamulcowy



Łańcuch napędowy

Kontrola napięcia łańcucha napędowego

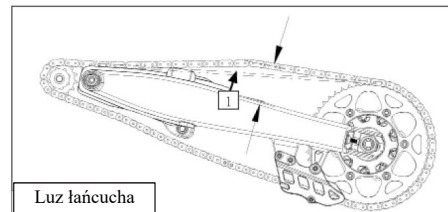
Sprawdź luz w różnych punktach łańcucha. Jeśli nie wszystkie punkty mają takie same ugięcie, niektóre ogniwa mogły być uszkodzone. W takim przypadku należy dostarczyć motocykl do autoryzowanego serwisu Kove.

1. Ustaw skrzynię biegów w położeniu neutralnym i wyłącz silnik.
2. Ustaw motocykl pionowo na stabilnym i płaskim podłożu.
3. W obszarze za osłoną łańcucha przesuń łańcuch w kierunku zbliżonym do płaszczyzny wahacza, aby określić ugięcie łańcucha.
4. Obróć tylne koło do przodu, aby sprawdzić, czy łańcuch działa płynnie.
5. Sprawdź zębatkę.
6. Oczyszczyć i nasmaruj łańcuch napędowy.

Unieś łańcuch napędowy w pozycji wskazanej strzałką 1 i zmierz punkt środkowy między pozycjami wskazanymi przez dwie strzałki.

Ugięcie łańcucha napędowego: 65–70 mm

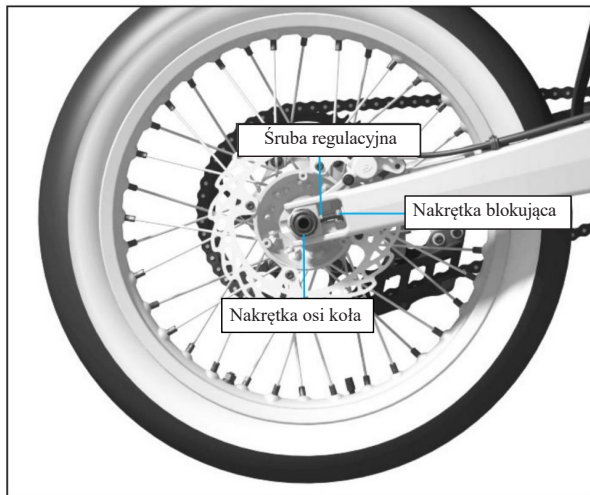
Jeśli ugięcie przekracza 75 mm, nie wolno kontynuować jazdy motocyklem.



Ważne

- Podczas sprawdzania luzu łańcucha napędowego upewnij się, że górna część łańcucha jest odpowiednio napięta.

Regulacja napięcia łańcucha napędowego



Podczas regulacji luzu łańcucha napędowego:

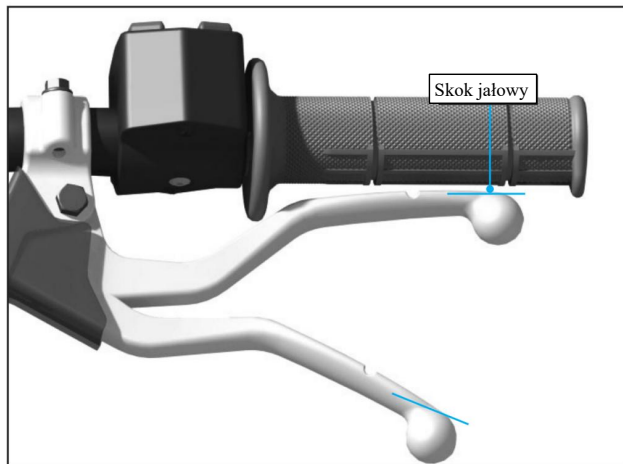
1. Ustaw skrzynię biegów w położeniu neutralnym i wyłącz silnik.
2. Ustaw motocykl pionowo na stabilnym i płaskim podłożu.
3. Poluzuj nakrętkę tylnej osi.
4. Poluzuj nakrętkę blokującą i regulacyjną za pomocą klucza płaskiego.
5. Obróć śrubę regulacyjną naprężenia łańcucha, aby wyregulować zwis łańcucha. Zakres regulacji ugięcia łańcucha wynosi: 25-35 mm (szczegóły na wykresie).
6. Pośrodku ramienia wahacza pchnij łańcuch w jego kierunku, aby określić luz łańcucha.
7. Regulatory z lewej i prawej strony powinny być ustawione na tej samej skali.

Ważne

- Podczas sprawdzania naciągu łańcucha napędowego należy upewnić się, że górna część łańcucha jest napięta.

Sprzęgło

Skok jałowy dźwigni sprzęgła: 10-15mm



Sprawdź, czy linka sprzęgła nie jest zgięta lub uszkodzona. W razie potrzeby należy dostarczyć motocykl do autoryzowanego serwisu Kove w celu wymiany.

Nasmaruj linkę sprzęgła specjalnym olejem do linek, aby zapobiec przedwczesnemu zużyciu i korozji.

Ważne

- Nieprawidłowa regulacja luzu może spowodować przedwczesne zużycie sprzęgła.

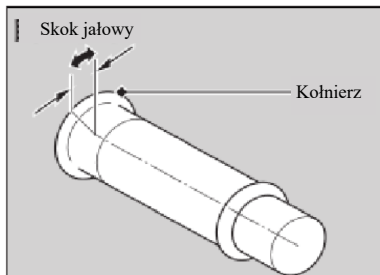
Manetka gazu

Kontrola manetki

Gdy silnik jest wyłączony, sprawdź, czy przepustnica płynnie przechodzi z pełnego otwarcia do pełnego zamknięcia w obydwu kierunkach i czy skok jałowy jest prawidłowy.

Jeśli przepustnica nie działa płynnie, nie powraca do pozycji zamkniętej automatycznie lub linka jest uszkodzona, należy zwrócić się do autoryzowanego serwisu Kove w celu konserwacji lub wymiany.

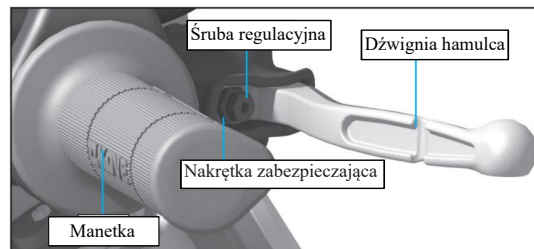
Skok jałowy kołnierza manetki gazu: 2-6 mm



Ważne

- Nie obracaj regulatora poza koniec regulacji.

Regulacja dźwigni hamulca



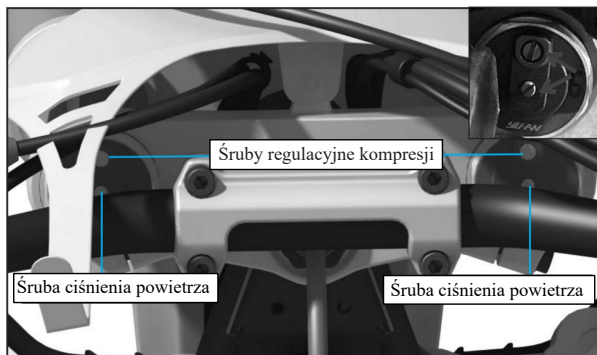
Dźwignia hamulca posiada możliwość regulacji odległości od kierownicy.

■ Metoda regulacji:

Zdejmij osłonę dźwigni hamulca, użyj klucza 8 mm, aby najpierw poluzować nakrętkę zabezpieczającą, obróć nakrętkę regulacyjną w prawo, aby odsunąć dźwignię hamulca od manetki albo obróć ją w lewo, aby zbliżyć dźwignię hamulca do manetki. Po wyregulowaniu dokręć wewnętrzną nakrętkę zabezpieczającą. Koniecznie sprawdź przed jazdą czy dźwignia hamulca działa prawidłowo.

Regulacja przedniego zawieszenia

Regulacja ciśnienia powietrza



Amortyzator podczas pracy wytwarza wewnętrznie ciśnienie powietrza, które działa jak sprężyna progresywna, która wpływa na cały skok amortyzatora. Podczas długich przejażdżek przedni amortyzator staje się sztywniejszy. Dlatego konieczne jest w porę spuszczenie ciśnienia powietrza wewnątrz przedniego amortyzatora. Aby spuścić ciśnienie powietrza nagromadzone wewnątrz przedniego amortyzatora, można użyć śrub ciśnieniowych. Przed spuszczeniem ciśnienia upewnij się, że przednia opona nie opiera się o podłoże czyli, że przednie amortyzatory są całkowicie wysunięte.

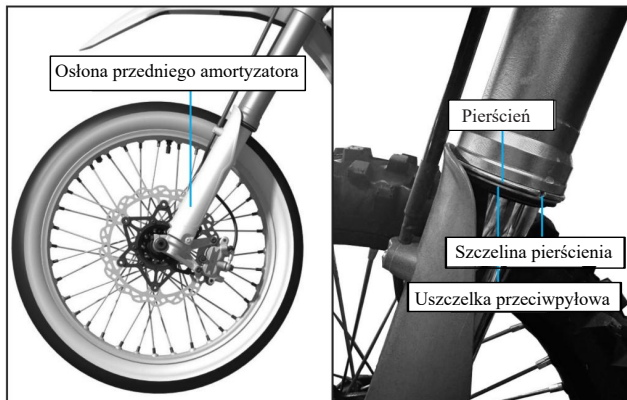
Metoda regulacji:

1. Umieść opcjonalną podstawkę pod silnikiem, aby podnieść przednie koło nad podłoże.
2. Wykręć śrubę spustu ciśnienia.
3. Posmaruj O-ring smarem litowym nr 2 i zamontuj go.
4. Dokręć śrubę spustu ciśnienia z odpowiednią siłą. (1,3 N·m).

Ważne

- Podczas spuszczenia ciśnienia powietrza z amortyzatora skontroluj stan uszczelki typu O-ring. Jeżeli jest uszkodzona, należy ją wymienić.
- Jeżeli przednie koło opiera się na podłożu, przednie amortyzatory nie są całkowicie wysunięte co zwiększa dodatkowo ciśnienie powietrza.

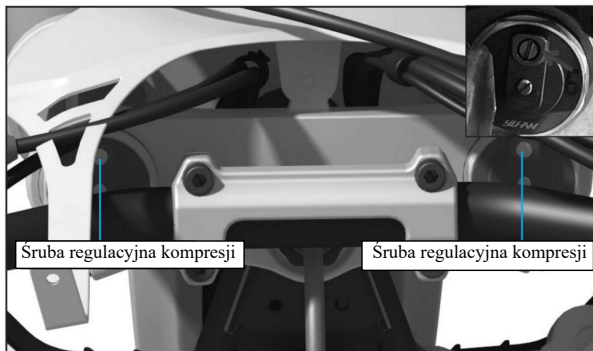
Kontrola przedniego amortyzatora



Regularnie sprawdzaj i czyść wszystkie części przedniego amortyzatora, aby zapewnić optymalną wydajność:

1. Sprawdź, czy przednia osłona amortyzatora i uszczelka przeciwyłowa są czyste i czy na przednim amortyzatorze nie ma zabrudzeń ani brudu.
2. Sprawdź, czy pod uszczelką przeciwyłową nie ma plam oleju. Jeśli są oznaki wycieku oleju, wymień uszkodzoną uszczelkę przeciwyłową i uszczelniacz olejowy.
3. Sprawdź, czy pierścień ślizgowy nie jest zużyty lub uszkodzony. Jeśli grubość pierścienia ślizgowego jest mniejsza niż 1,7 mm lub jest równa średnicy goleni zewnętrznej, wymień pierścień ślizgowy. Podczas wymiany pierścienia ślizgowego zdejmij dolną rurę i zamontuj pierścień ślizgowy tak, aby jego szczelina była skierowana w stronę tylnej części pojazdu.
4. Wciśnij dźwignię hamulca ręcznego i naciśnij kierownicę w przód i w tył kilka razy, aby sprawdzić, czy przedni amortyzator odbija się płynnie.

Kontrola przedniego amortyzatora



Regulacja tłumienia kompresji wpływa na prędkość, z jaką przedni amortyzator się ściska. Tłumienie kompresji przedniego amortyzatora ma 22 stopnie. Każdy segment to 1/4 obrotu. Obróć śrubę regulacyjną o pełny obrót, a regulator obróci się o 4 segmenty. Obróć śrubę regulacyjną w kierunku zgodnym z ruchem wskazówek zegara (H), aby utwardzić tłumienie, i obróć śrubę regulacyjną w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara (S), aby zmiękczyć tłumienie.

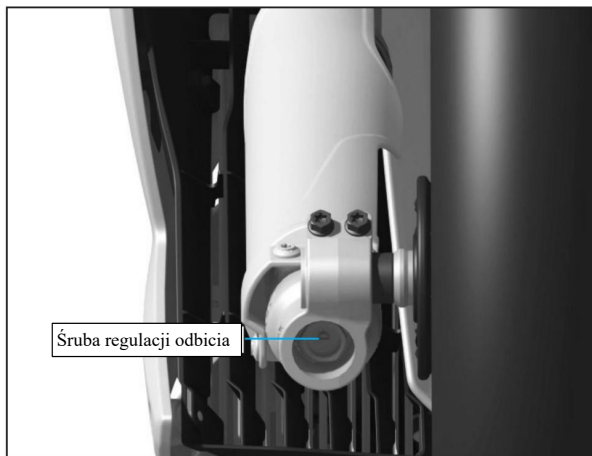
Ustawienia standardowe tłumienie kompresji:

1. Obróć regulator tłumienia kompresji w prawo, aż nie będzie można go dalej obracać.
2. Obróć regulator w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara. Standardowe tłumienie kompresji polega na obróceniu regulatora o 10 sekcji w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara od najtwardszej pozycji (pozycja, w której słychać kliknięcie). Możesz dokonać regulacji w zależności od swojej wagi i warunków jazdy. Upewnij się, że śruba regulacyjna zatrzymuje się w pozycji kliknięcia, a oba amortyzatory są ustawione na tym samym poziomie po każdej regulacji.

Ważne

- Nie należy obracać śruby regulacyjnej poza obszar jej pracy, w przeciwnym razie może dojść do uszkodzenia mechanizmu regulacyjnego. Moment obrotowy regulacji 0,5 N-m.

Regulacja tłumienia odbicia



Śruba regulacji odbicia

Regulacja tłumienia odbicia wpływa na prędkość odbicia przedniego amortyzatora. Przedni amortyzator posiada 22 stopnie tłumienia odbicia. Każda sekcja odpowiada ćwierć obrotu. Obrót śruby regulacyjnej tłumienia odbicia o jeden pełny obrót spowoduje przesunięcie regulatora o 4 stopnie.

Obróć śrubę regulacyjną zgodnie z ruchem wskazówek zegara (H), aby zwiększyć tłumienie odbicia (twarde), lub przeciwnie do ruchu wskazówek zegara (S), aby zmniejszyć tłumienie odbicia (miękkie).

Ustawienia standardowe tłumienie odbicia:

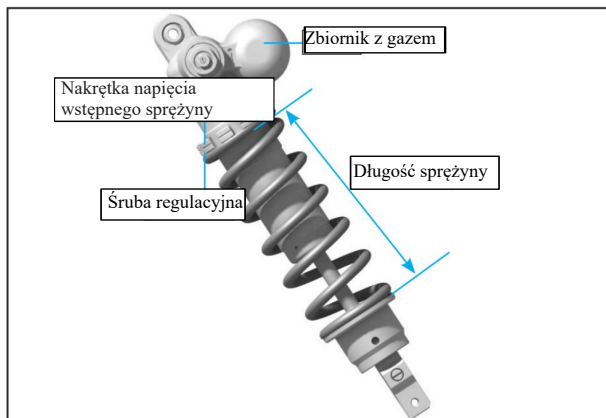
1. Obróć śrubę regulacyjną tłumienia odbicia zgodnie z ruchem wskazówek zegara, aż będzie można ją obrócić.
2. Obróć regulator tłumienia odbicia zgodnie z ruchem wskazówek zegara, aż będzie można go obrócić.

Możesz dokonać regulacji w zależności od swojej wagi i warunków jazdy. Upewnij się, że śruba regulacyjna zatrzymuje się w pozycji kliknięcia, a oba amortyzatory są ustawione na tym samym poziomie po każdej regulacji.

Ważne

- Nie należy obracać śruby regulacyjnej poza obszar jej pracy, w przeciwnym razie może dojść do uszkodzenia mechanizmu regulacyjnego. Moment obrotowy regulacji 0,5 N·m
- Zarówno tłumienie dobiecia, jak i odbicia można zwiększyć, obracając śrubę regulacyjną w prawo.

Regulacja tylnego amortyzatora



Tylny zespół amortyzujący składa się z amortyzatora ze zbiorniczkiem zawierającym azot pod wysokim ciśnieniem. Nie należy podejmować prób demontażu, naprawy ani utylizacji urządzenia. Przekłucie lub wystawienie na działanie płomieni może również skutkować eksplozją powodującą poważne obrażenia. Naprawę lub utylizację należy zlecić autoryzowanemu serwisowi Kove.

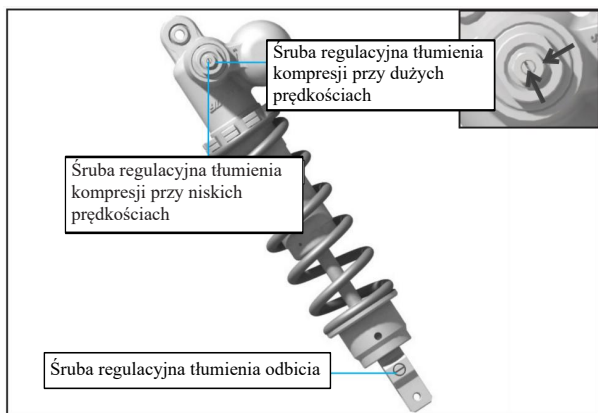
Regulacja napięcia wstępnego sprężyny

Napięcie wstępne sprężyny należy wyregulować gdy silnik jest chłodny poprzez obrót nakrętki regulacyjnej i kontruującej.

Metoda regulacji:

1. Umieść opcjonalną podstawkę pod silnikiem, aby podnieść tylne koło nad podłoże.
2. Sprawdź, czy napięcie wstępne sprężyny ma standardową długość.
3. Poluzuj nakrętkę zabezpieczającą sprężynę amortyzatora, obróć nakrętkę regulacyjną, a długość sprężyny zmieni się o 1,5 mm na każdy obrót nakrętki regulacyjnej.
4. Dostosuj odpowiednio do potrzeb.
5. Po zakończeniu regulacji przytrzymaj nakrętkę regulacyjną i dokręć nakrętkę zabezpieczającą sprężyny (moment dokręcania: $44 \pm 3 \text{N} \cdot \text{m}$).

Regulacja tłumienia kompresji



Tłumienie kompresji można regulować w 2 etapach – tłumienie kompresji przy dużej prędkości i tłumienie kompresji przy niskiej prędkości – za pomocą oddzielnych śrub regulacyjnych i można je regulować w zależności od wagi i warunków jazdy.

Podczas regulacji śruby regulacyjnej tłumienia dobitcia należy pamiętać o użyciu narzędzia o odpowiednim rozmiarze, aby uniknąć uszkodzenia.

Regulacja tłumienia kompresji przy dużych prędkościach

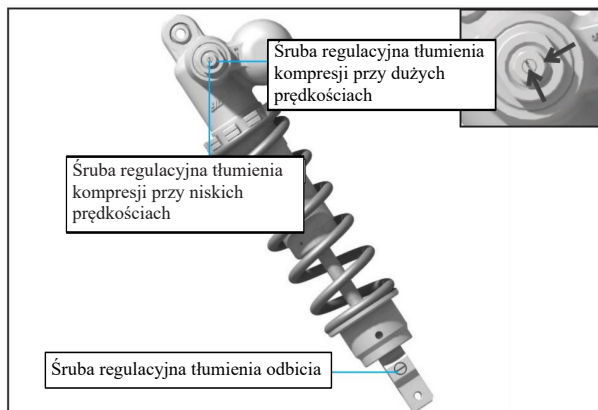
Jeżeli konieczna jest regulacja tłumienia kompresji amortyzatora przy dużych prędkościach, należy wyregulować ją przy pomocy sześciokątnej śruby regulacyjnej.

Regulacja wynosi około 4 obrotów. Obrót w kierunku zgodnym z ruchem wskazówek zegara (H) zwiększa tłumienie kompresji, w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara (S) zmniejsza tłumienie.

Ustawienie standardowe:

1. Obracaj śrubę regulacyjną w kierunku zgodnym z ruchem wskazówek zegara (H), aż nie będzie można jej obrócić.
2. Obróć dwa obroty śruby regulacyjnej w lewo od najtwardszego położenia.

Regulacja tłumienia kompresji



Regulacja tłumienia kompresji przy niskich prędkościach

Gdy zachodzi konieczność regulacji tłumienia kompresji dla ruchu amortyzatora przy niskich prędkościach, należy wyregulować to za pomocą śruby na śrubokręt płaski. Zakres regulacji wynosi 16 sekcji, każda sekcja to 1/4 obrotu. Regulacja w kierunku zgodnym z ruchem wskazówek zegara (H) zwiększa tłumienie kompresji, regulacja w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara (S) je zmniejsza.

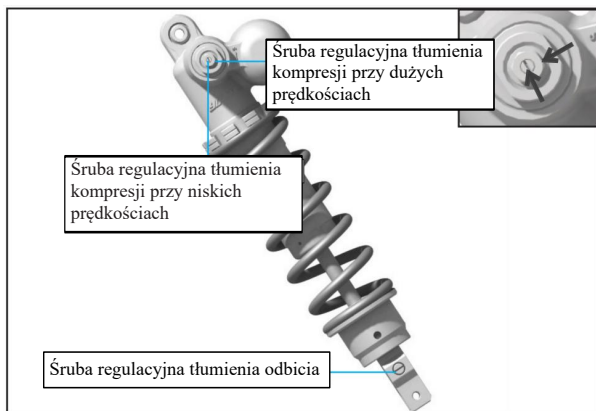
Ustawienie standardowe:

1. Obracaj śrubę regulacyjną w kierunku zgodnym z ruchem wskazówek zegara (H), aż nie będzie można jej obrócić.
2. Od najtwardszego położenia przekreć śrubę regulacyjną w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara o 8 sekcji (kliknięcia).

Ważne

- Moment do regulacji tłumienia kompresji przy niskich prędkościach nie może przekraczać 0,5 N·m.

Regulacja tłumienia odbicia



Śruba regulacyjna tłumienia odbicia znajduje się w dolnym końcu tylnego amortyzatora, obracając śrubę regulacyjną w kierunku zgodnym z ruchem wskazówek zegara zwiększa się tłumienie odbicia (H). Obracając śrubę regulacyjną w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara zmniejsza się tłumienie odbicia (S).

Ustawianie standardowego tłumienia odbicia:

1. Obracaj śrubę regulacji tłumienia odbicia w kierunku zgodnym z ruchem wskazówek zegara (H), aż nie będzie można jej obrócić;
2. Ponownie obróć śrubę regulacyjną w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara (S), standardowe tłumienie odbicia wynosi 10 obrotów w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara od najtwardszego położenia (kliknięcia).

Ważne

- Delikatnie obracaj śruby regulacyjne, aby nie uszkodzić tylnego amortyzatora.
- Podczas regulacji śruby regulacyjnej tłumienia odbicia należy pamiętać o użyciu narzędzia o odpowiednim rozmiarze, aby uniknąć uszkodzenia.
- Upewnij się, że śruby regulacyjne są stabilnie ustawione w ustalonej pozycji przy każdej regulacji.
- Moment regulacyjny nie przekracza 0,5 N·m.

Rozwiązywanie problemów

Przed przystąpieniem do obsługi należy uważnie przeczytać "Konserwacja" i "Czynności kontrolne".
Dane dotyczące obsługi można znaleźć w "Danych technicznych".

Silnik nie uruchamia się	55
Przebiecia opon	56
Demontaż kół	57
Awaria elektryczna	61

Silnik nie uruchamia się

Rozrusznik pracuje, ale silnik nie uruchamia się

Sprawdź następujące elementy:

- Sprawdź, czy stosowana jest prawidłowa sekwencja uruchamiania silnika.
- Sprawdź, czy w zbiorniku jest benzyna.
- Sprawdź, czy napięcie akumulatora nie jest zbyt niskie.
- Upewnij się, że boczna podstawa jest schowana, jeżeli skrzynia biegów nie znajduje się w pozycji neutralnej.

Rozrusznik nie działa

Sprawdź następujące elementy:

- Sprawdź, czy sekwencja uruchamiania silnika jest prawidłowa.
- Upewnij się, że wyłącznik zapłonu znajduje się w pozycji (włączony).
- Sprawdź, czy akumulator nie ma niskiego napięcia.
- Sprawdź czy nie ma przepalonych bezpieczników.
- Sprawdź czy klemy akumulatora są dobrze dokręcone.

Jeśli problem nadal występuje, poproś o sprawdzenie przez autoryzowany serwis motocyklowy KOVEMOTO.

Ważne

- Kontynuowanie jazdy, gdy silnik się przegrzewa, może spowodować poważne uszkodzenie silnika.
- Jeżeli silnik długo pracuje na wysokich obrotach na biegu jałowym, może to spowodować alarm zbyt wysokiej temperatury wody.

Przebicia opon

Jeśli opona jest przebita lub uszkodzona, należy ją wymienić, a nie naprawiać. Naprawiona opona nie działa tak dobrze jak nowa i może pęknąć podczas jazdy. Wymiana opon wymaga specjalistycznych narzędzi i profesjonalnych umiejętności. Zalecamy powierzenie takich napraw autoryzowanym serwisom KOVEMOTO.



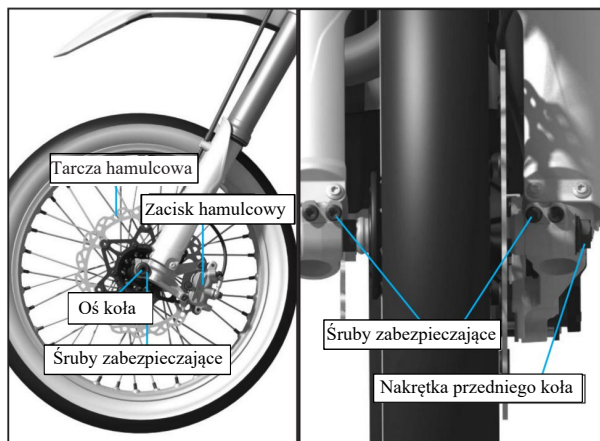
OSTRZEŻENIE

- Jazda motocyklem z tymczasowo naprawioną oponą jest niebezpieczna, jeśli doraźna naprawa będzie wykonana źle, dojdzie do wypadku skutkującego poważnymi obrażeniami lub śmiercią.
- Jeśli musisz jeździć motocyklem z tymczasowo naprawioną oponą, jeźdź ostrożnie i powoli, nie przekraczając prędkości 50 km/h, do czasu założenia nowej opony.

Demontaż kół

Koło przednie

Jeśli konieczne jest zdjęcie koła w celu naprawy przebitej opony, należy wykonać następujące czynności. Podczas demontażu i montażu koła należy uważać, aby nie uszkodzić czujnika prędkości koła i koła tonowego.



Demontaż:

1. Podeprzyj motocykl za pomocą podstawki serwisowej i unieś przednie koła nad ziemię.
2. Poluzuj nakrętkę przedniej osi oraz lewą i prawą śrubę blokującą oś.
3. Wyjmij przednią oś z piasty koła i zdejmij przednie koło.

Montaż:

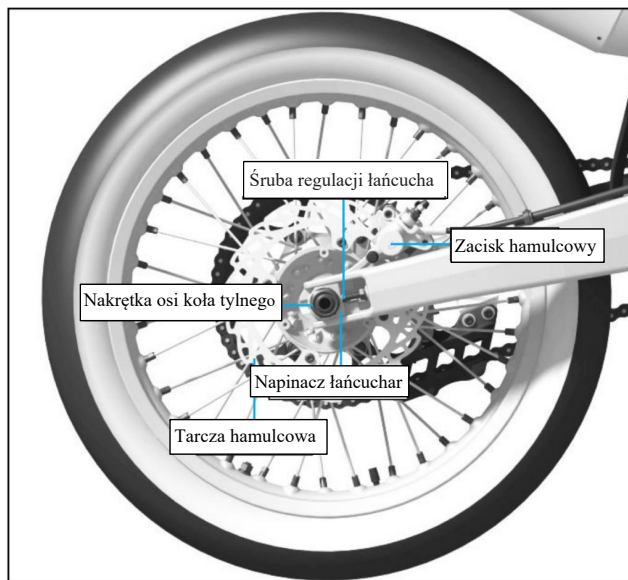
1. Oczyść przednią oś i otwory montażowe przedniego widelca. Nałóż smar równomiernie wokół rowka między pierwszą a drugą krawędzią uszczelki olejowej przedniej piasty.
2. Umieść przednie koło między przednimi amortyzatorami, upewniając się, że tarcza hamulcowa jest osadzona w zacisku hamulcowym, i uważaj, aby nie uszkodzić klocków hamulcowych.
3. Włóż przednią oś od prawej do lewej strony przez przedni amortyzator i piastę koła, a następnie dokręć nakrętkę przedniej osi i śruby blokujące po obu stronach. (przednia oś M16, moment obrotowy: 88 N·m; śruba blokująca przedniej osi M8, moment obrotowy: 22 N·m).
4. Postaw przednie koło na ziemi.

Jeśli podczas montażu nie użyto klucza dynamometrycznego, należy jak najszybciej zgłosić się do autoryzowanego serwisu motocyklowego KOVEMOTO. Nieprawidłowy montaż może spowodować obniżenie skuteczności hamowania.

Ważne

- Podczas ponownego montażu koła lub zacisku hamulcowego należy ostrożnie umieścić tarczę hamulcową między klockami hamulcowymi, aby nie zarysować ich.
- Podczas montażu przedniego koła należy najpierw dokręcić przednią oś, a następnie zamocować śrubę blokującą po prawej stronie przedniej osi. Kolejność tych czynności nie może być odwrócona.

Koło tylne



Demontaż

1. Zaparkuj motocykl na stabilnej, poziomej powierzchni.
2. Podeprzyj motocykl za pomocą podstawki serwisowej lub podnośnika i podnieś tylne koło z podłoża.
3. Odkręć nakrętkę tylnej osi.
4. Przytrzymaj tylne koło i wyciągnij tylną oś.
5. Zdejmij łańcuch napędowy z zębatki.
6. Zdejmij tylne koło.
7. Wyjmij zespół tylnego zacisku hamulcowego ze szczeliny w tylnym wahaczu.
 - Podeprzyj zespół zacisku hamulcowego, nie trzymaj się przewodu hamulcowego i nie skręcaj przewodu hamulcowego.
 - Unikaj dostania się smaru, oleju lub brudu na tarczy lub klocki hamulcowe.
 - Nie naciskaj pedału hamulca, gdy zacisk hamulca jest zdemontowany.
 - Uważaj, aby zacisk hamulcowy nie porysował koła podczas demontażu.

Montaż

1. Sprawdź, czy łożysko koła tylnego nie jest uszkodzone. Jeżeli łożysko jest uszkodzone, należy je wymienić. Nałóż smar w rowku pomiędzy wargą główną i dolną uszczelnienia olejowego oraz na całym jego obwodzie.
2. Oczyszczyć otwory montażowe tylnej osi i tylnego wahacza.
3. Zamontuj tylny zacisk hamulca.
4. Wsuń tylne koło w tylny wahacz i jednocześnie wciśnij tarczę hamulcową w zacisk hamulcowy, uważając, aby nie uszkodzić klocków hamulcowych.
5. Zamontuj ponownie łańcuch napędowy na zębatce napędowej.
6. Włóż tylną oś i obróć tylne koło tak, aby łańcuch napędowy i zębatka zostały całkowicie osadzone.
7. Dokręć nakrętkę tylnej osi momentem 128Nm.

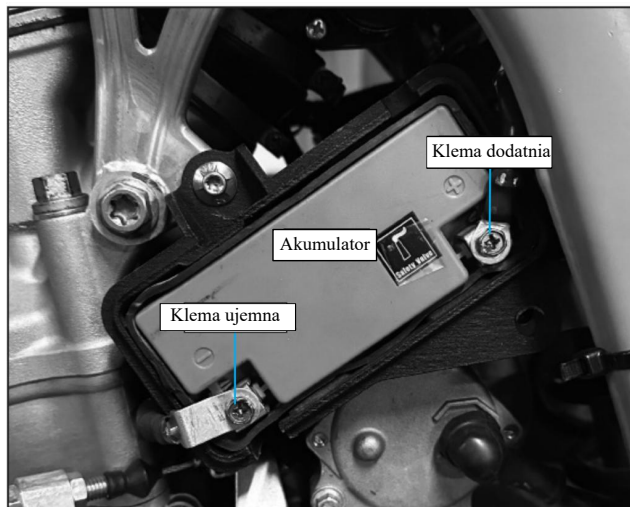
Jeśli podczas montażu nie użyto klucza dynamometrycznego, należy jak najszybciej zgłosić się do autoryzowanego serwisu motocyklowego KOVEMOTO. Nieprawidłowy montaż może spowodować obniżenie skuteczności hamowania.

Ważne

- Podczas montażu kół lub zacisków należy ostrożnie instalować tarcze pomiędzy klockami hamulcowymi, aby zapobiec zarysowaniu.

Awaria elektryczna

Awaria akumulatora



Proszę naładować akumulator specjalną motocyklową ładowarką do akumulatorów litowych, przed ładowaniem wyjmując akumulator z motocykla. Jeżeli po naładowaniu akumulator nadal nie działa prawidłowo, skontaktuj się z autoryzowanym serwisem Kove.

Ważne

- Zabronione jest ładowanie za pomocą ładowarki samochodowej lub motocyklowej ładowarki do akumulatorów kwasowo-ołowiowych, gdyż może to spowodować uszkodzenie akumulatora, a nawet pożar.

Informacje dodatkowe

Czyszczenie motocykla	63
Przechowywanie motocykla	66
Transport motocykla	66
Ty i środowisko	67
Numery identyfikacyjne	68
Katalizator	69

Czyszczenie motocykla

Częste czyszczenie i polerowanie gwarantuje, że motocykl będzie służył przez długi czas, na czystym motocyklu łatwiej wykryje potencjalne awarie. Rozsypywana na jezdnię sól przeciwołodzienna przyspiesza powstawanie korozji, więc ważne jest dokładne oczyszczenie motocykla po przejechaniu po zasolonych drogach. Sól należy spłukać zimną wodą.

Czyszczenie

Przed czyszczeniem poczekaj, aż silnik, tłumik, hamulce i inne gorące części ostygną.

1. Dokładnie spłucz motocykl wodą pod niskim ciśnieniem, aby usunąć zabrudzenia.
2. W razie potrzeby użyj gąbki lub miękkiego ręcznika zamoczonego w elastycznym detergencie, aby usunąć zabrudzenia.
3. Dokładnie spłucz motocykl odpowiednią ilością czystej wody i osusz go czystą, miękką szmatką.
4. Po wysuszeniu motocykla nasmaruj ruchome części. Uważaj aby olej lub smar nie rozlał się na hamulce lub opony; Zanieczyszczone olejem tarcze hamulcowe, klocki hamulcowe, bębny hamulcowe i szczęki hamulcowe będą miały znacznie zmniejszoną skuteczność hamowania i mogą być przyczyną wypadków.
5. Po umyciu i wysuszeniu motocykla należy natychmiast nasmarować łańcuch napędowy.
6. Woskowanie zapobiega korozji.

Unikaj produktów zawierających silne odplamiacze lub rozpuszczalniki chemiczne, które mogą uszkodzić metalowe, lakierowane i plastikowe części motocykli; Nie woskuj opon i hamulców.

Jeśli Twój motocykl ma części pokryte matowym lakierem, nie woskuj tych elementów.

Środki ostrożności podczas czyszczenia

- Nie używaj myjek pod wysokim ciśnieniem:
 - ▶ Myjki wodne pod wysokim ciśnieniem mogą nieodwracalnie uszkodzić części ruchome i elektryczne.
 - ▶ Wilgoć z wlotu powietrza może zostać wciągnięta do korpusu przepustnicy lub do filtra powietrza.
- Nie używaj wody do bezpośredniego mycia tłumika:
 - ▶ Przedostanie się wody do tłumika może spowodować, że silnik nie uruchomi się, a tłumik zacznie korodować.
- Suszenie hamulców:
 - ▶ Woda obniży skuteczność hamowania, po czyszczeniu należy parokrotnie nacisnąć dźwignie hamulca przy niskiej prędkości, wykorzystując ciepło powstające w wyniku tarcia hamulca do osuszania wody i przywrócenia skuteczności hamowania.
- Nie kieruj wody bezpośrednio pod siedło:
 - ▶ Dostanie się wody pod siedło może spowodować uszkodzenie dokumentów i innych przedmiotów które tam są.
- Nie kieruj wody bezpośrednio na reflektor:
 - ▶ Po umyciu lub jeździe w czasie intensywnego deszczu wewnętrzna soczewka reflektora może chwilowo zaparować, co nie ma wpływu na działanie reflektora. Jeśli jednak zauważysz, że w reflektorze gromadzi się duża ilość wody lub lodu, skontaktuj się z autoryzowanym serwisem Kove w celu sprawdzenia.
- Nie woskuj i nie poleruj elementów matowych:
 - ▶ Myj matowy lakier dużą ilością wody i łagodnego detergentu, a następnie osusz elementy miękką, czystą szmatką.

Elementy aluminiowe

Aluminium może ulec korozji w wyniku kontaktu z brudem, błotem lub solą. Należy regularnie czyścić części aluminiowe i postępować zgodnie z poniższymi wskazówkami, aby zapobiec zarysowaniom:

- Nie używaj sztywnych szczotek, kulek z wełny stalowej ani innych ściernych środków czyszczących.
- Uważaj na wysokie krawężniki aby nie zarysować fałg.

Zestaw wskaźników

Postępuj zgodnie z poniższymi wskazówkami, aby zapobiec zarysowaniom i uszkodzeniom:

- Delikatnie myj gąbką z wystarczającą ilością wody.
- Wyczyść rozcieńczonym detergentem i dokładnie umyj dużą ilością wody, aby usunąć uporczywe zabrudzenia.
- Należy unikać kontaktu z żrącymi płynami, takimi jak benzyna i płyn hamulcowy.

Przechowywanie motocykla

Jeśli pozostawiasz motocykl na zewnątrz, powinieneś rozważyć użycie pokrowca motocyklowego. Jeśli nie jeździsz przez dłuższy czas, postępuj zgodnie z poniższymi wskazówkami:

- Umyj motocykl i nawoskuj wszystkie powierzchnie lakierowane (z wyjątkiem lakieru matowego) oraz nałóż olej antykorozyjny na wszystkie części chromowane.
- Nasmaruj łańcuch napędowy.
- Umieść motocykl na stojaku serwisowym i podnieś go za pomocą drewnianego klocka tak, aby obie opony były jednocześnie oderwane od podłoża.
- Po deszczu zdejmij pokrowiec i pozostaw motocykl do wyschnięcia.
- Wyjmij akumulator, aby zapobiec jego rozładowaniu.

Naładuj akumulator do pełna i umieść go w chłodnym miejscu, aby zapobiec rozładowaniu.

Przed ponownym użyciem przechowywanego motocykla należy sprawdzić wszystkie elementy wymagane w cyklu konserwacji.

Transport motocykla

Jeśli motocykl musi zostać przetransportowany, należy użyć przyczepy motocyklowej lub ciężarówki z platformą z uchwytami pasów motocyklowych. Nigdy nie próbuj holować motocykla.

Ważne

- Holowanie motocykla może poważnie uszkodzić skrzynie biegów.

Ty i środowisko

Posiadanie motocykla i jazda na nim są przyjemne, ale musisz spełniać pewne obowiązki, aby chronić środowisko.

Wybierz odpowiedni detergent

Do mycia motocykli używaj biodegradowalnych odplamiaczy i unikaj sprayów zawierających chlorofluorowęglowodory (CFC), ponieważ niszczą one warstwę ochronną atmosfery (warstwę ozonową).

Recykling odpadów

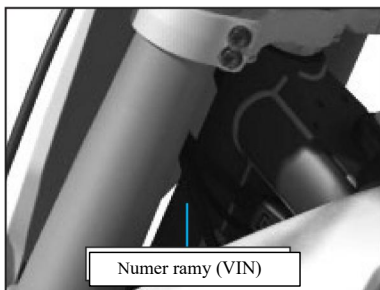
Segreguj olej silnikowy i inne toksyczne odpady w certyfikowanych pojemnikach. Dowiedz się lokalnym urzędzie gdzie znajduje się najbliższy punkt odbioru odpadów toksycznych oraz uzyskaj instrukcje dotyczące usuwania odpadów nienadających się do recyklingu. Nie wyrzucaj zużytego oleju silnikowego do koszy na śmieci, nie wylewaj do ścieków lub na ziemię, ponieważ zużyty olej silnikowy, benzyna, płyny chłodzące i rozpuszczalniki zawierają substancje toksyczne, które mogą szkodzić środowisku min. zanieczyszczać wodę pitną, jeziora, rzeki i morze.

Numery identyfikacyjne

Numer ramy i silnika są unikalnymi elementami identyfikującymi motocykl. Mogą być wymagane przy zamawianiu części zamiennych. Należy zapisać te numery i przechowywać je w bezpiecznym miejscu.

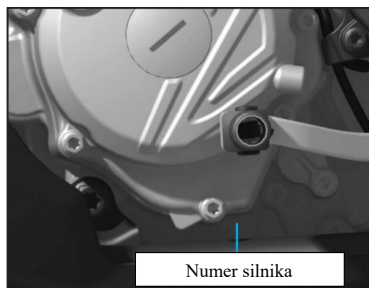
Numer ramy

Numer ramy jest nabitý po lewej stronie główki ramy.



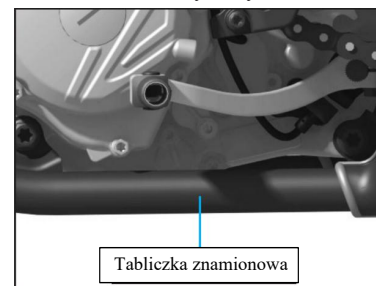
Numer silnika

Numer silnika jest nabitý po lewej stronie bloku silnika



Tabliczka znamionowa

Tabliczka znamionowa jest przymocowana do dolnej krawędzi lewej strony ramy.



Katalizator

Motocykl wyposażony jest w katalizator trójdrożny. Katalizator zawiera metale szlachetne jako katalizatory wysokotemperaturowych reakcji chemicznych, które przekształcają węglowodory (HC), tlenek węgla (CO) i tlenki azotu (NOx) w spalinach w mieszaninę zgodną z przepisami.

Wadliwy katalizator może zanieczyszczać powietrze i pogarszać wydajność silnika, dlatego podczas wymiany należy używać oryginalnych części Kove.

Postępuj zgodnie z poniższymi wytycznymi, aby chronić katalizator w swoim motocyklu:

- Używaj wyłącznie benzyny bezołowiowej.
- Utrzymuj silnik w dobrym stanie technicznym.
- Jeśli silnik nie uruchamia się, zaczyna strzelać, gaśnie, należy natychmiast przerwać próby uruchomienia bądź jazdy dostarczyć motocykl do autoryzowanego serwisu Kove.

Specyfikacja techniczna

Dane motocykla.....	71
Momenty dokręcania	73
Tabela momentów dokręcania elementów	74

Dane motocykla

Model	MX250	Silnik	Z179MM
Długość (mm)	2168	Średnica x skok (mm)	79×51
Szerokość (mm)	805	Stopień sprzężania	13.9:1
Wysokość (mm)	1265	Moc maksymalna (kW/obrr/min)	30/12000
Rozstaw osi kół (mm)	1490	Maksymalny moment obrotowy (Nm/obr/min)	27/9500
Rozstaw kół (mm)	/	Prędkość biegu jałowego (obr/min)	2200
Masa własna (kg)	101	Pojemność (cm ³)	249.9
Dopuszczalne obciążenie (kg)	75	Świeca zapłonowa	TORCH-BN9RSI
Opona przednia	80/100-21	Przerwa na elektrodach świecy (mm)	1±0.05
Opona tylna	100/90-19	Luz zaworowy (mm)	0.1±0.02
Prędkość maksymalna (km/h)	129		0.2±0.02

Dane motocykla

Ilość oleju silnikowego (L)	1,35	Akumulator	12V 2.3Ah (Litowy)
Zbiornik paliwa (L)	6.5	Zapłon	Zapłon sterowany ECU
Przełożenie wstępne	3.473	Bezpiecznik główny	20A
Pierwszy bieg	2.230		
Drugi bieg	1.75		
Trzeci bieg	1.47		
Czwarty bieg	1.227		
Piąty bieg	1.043		
Przełożenie końcowe	3.846		

Momenty dokręcania

Typ mocowania	Moment (Nm)	Typ mocowania	Moment (Nm)
5mm śruby i nakrętki	6	6mm śruby	8
6mm śruby i nakrętki	12	6mm śruby kołnierzowe (łeb 8mm: mały kołnierz)	10
8mm śruby i nakrętki	22	6mm śruby kołnierzowe (łeb 8mm: duży kołnierz)	12
10mm śruby i nakrętki	60	6mm śruby kołnierzowe (łeb 10 mm) z nakrętką	12
12mm śruby i nakrętki	80	8mm śruby kołnierzowe i nakrętki	22
5mm śruby	5	/	/

Ważne

- Specyficzne wartości momentów dokręcania wyszczególniono na następnych stronach.

Tabela momentów dokręcania elementów

Miejsce montażu	Gwint (mm)	Moment (Nm)	Uwagi
Wkręt samogwintujący łączący tylny błotnik z obudową filtra powietrza	ST4.8	2	
Śruba z nacięciem krzyżowym z łbem półokrągłym do łączenia manetki z rurą kierownicy	M4	7	
Śruba z łbem sześciokątnym do łączenia przełącznika lewego/prawego na kierownicy	M4	3	
Śruba z łbem sześciokątnym łącząca środkową część zbiornika paliwa (punkt mocowania tulei ograniczającej siedzenie)	M5	5	
Śruba z łbem sześciokątnym łącząca pompę paliwa ze zbiornikiem paliwa	M5	4	
Śruba z łbem sześciokątnym łącząca przednią część tłumika	M5	5	
Śruba z łbem sześciokątnym łącząca prawy punkt mocowania obudowy filtra powietrza z tylnym bagażnikiem	M5	5	
Śruba z łbem sześciokątnym łącząca lewy punkt mocowania obudowy filtra powietrza z tylnym bagażnikiem	M5	5	
Śruba z kołnierzem do prowadnicy łańcucha napędowego	M5	5	
Nakrętka sześciokątna do połączenia zespołu prowadnicy łańcucha	M5	5	
Śruba z nacięciem krzyżowym do mocowania uchwytu przewodu hamulcowego na wahaczu	M5	5	
Śruba z łbem sześciokątnym do dźwigni tylnego hamulca	M5	8	Użyj kleju do gwintów.
Śruba z nacięciem krzyżowym do mocowania przewodów elektrycznych z tyłu zbiornika paliwa	M5	5	
Śruba z kołnierzem do podłączenia czujnika quick shiftera (jeżeli występuje)	M5	6	
Śruba z łbem sześciokątnym łącząca wspornik tablicy rejestracyjnej z górnym potrójnym zaciskiem	M5	5	
Śruba z łbem sześciokątnym łącząca dolną osłonę silnika z ramą	M5	5	
Śruba z łbem sześciokątnym do połączenia lewego/prawego przedniego wykończenia zbiornika paliwa	M5	5	

Miejsce montażu	Gwint (mm)	Moment (Nm)	Uwagi
Śruba z łbem sześciokątnym łącząca przedni uchwyt przewodu hamulcowego z lewą przednią osłoną amortyzatora	M5	1	
Śruba łącząca pokrywę skrzynki akumulatora ze skrzynką akumulatora	M5	5	
Śruba z kołnierzem do mocowania skrzynki akumulatora	M5	5	
Śruba z nacięciem krzyżowym do łączenia lewej/prawej listwy ramowej z ramą	M5	5	
Śruba z kołnierzem łącząca chłodnicę i kratkę chłodnicy	M5	5	
Śruba łącząca końcówkę rury wydechowej z ramą pomocniczą	M6	5	
Śruba łącząca tylną część zbiornika paliwa z ramą	M6	10	
Śruba łącząca przednią część zbiornika paliwa z ramą	M6	10	
Śruba łącząca zacisk wiązki przewodów lewy/prawy z ramą	M6	6-8	
Śruba do lewego/prawego mocowania chłodnicy	M6	10	
Śruba łącząca nasadkę wtryskiwacza z korpusem przepustnicy	M6	8	
Śruba ramienia dźwigni zmiany biegów mocowanym na wałku wielorówkowym	M6	10	
Śruba mocowania przedniej tarczy hamulcowej (przednia piasta)	M6	12	Użyj kleju do gwintów.
Śruba mocowania uchwytu przewodu hamulcowego do półki	M6	10	
Śruba mocowania tylnej tarczy hamulcowej (tylna piasta)	M6	12	
Śruba z nacięciem krzyżowym prowadnicy łańcucha napędowego	M6	8	Użyj kleju do gwintów.
Śruba z łbem sześciokątnym łącząca prowadnicę łańcucha z wahaczem	M6	10	
Śruba z kołnierzem do montażu i połączenia prowadnicy łańcucha	M6	10	

Miejsce montażu	Gwint (mm)	Moment (Nm)	Uwagi
Śruba łącząca dźwignię sprzęgła z podstawą	M6	8	
Śruba mocowania tylnej pompy hamulcowej do ramy	M6	12	Użyj kleju do gwintów.
Śruba z kołnierzem łącząca regulator napięcia i obudowę filtra powietrza	M6	10	
Śruba z kołnierzem uchwyty cewki zapłonowej	M6	10	
Śruba przedniego błotnika (dolna płyta łącząca)	M6	12	
Śruba mocowania przedniej części tylnego błotnika do ramy pomocniczej	M6	8	
Śruba z kołnierzem osłony zębataki zdawczej silnika	M6	10	
Lewa śruba mocowania ramy pomocniczej	M6	8	
Prawa śruba mocowania ramy pomocniczej	M6	8	
Śruba łącząca osłony przednich amortyzatorów (lewa/prawa) z dolną częścią amortyzatora	M6	8	
Śruba mocowania siodła	M6	8	
Śruba mocowania przedniej pompy hamulcowej na kierownicy	M6	12	
Śruba łącząca ramę pomocniczą z ramą	M8	34	Użyj kleju do gwintów.
Śruba z kołnierzem do mocowania silnika (przód)	M8	26	
Śruba z kołnierzem do mocowania silnika (górną)	M8	36	
Śruba kołnierzowa zębataki	M8	22	

Miejsce montażu	Gwint (mm)	Moment (Nm)	Uwagi
Nakrętka sześciokątna przedniej części tłumika (kolektor wydechowy)	M8	16	
Śruba z kołnierzem tylnej części tłumika (mocowanie do ramy pomocniczej)	M8	22	
Śruba do mocowania połączenia dolnego przedniego amortyzatora (lewa/prawa)	M8	22	
Śruba z kołnierzem mocowania amortyzatora w górnej półce	M8	22	
Śruba z kołnierzem mocowania amortyzatora w dolnej półce	M8	22	
Śruba mocowania przedniego zacisku hamulca	M8	32	Użyj kleju do gwintów.
Śruba mocowania zębatego napędowego do tylnej piasty	M8	38	Użyj kleju do gwintów.
Śruba sześciokątna do regulacji łańcucha	M8	10	
Nakrętka sześciokątna z kołnierzem mocowania wahacza	M8	8	
Śruba z łbem cylindrycznym wsporników kierownicy	M8	22	
Sześciokątna nakrętka samozabezpieczająca do mocowania kierownicy	M8	22	
Śruba łącząca dźwignię hamulca tylnego z ramą	M8	22	Użyj kleju do gwintów.
Sześciokątna nakrętka samozabezpieczająca łącząca przednie zawieszenie silnika z płytą łączącą	M10	54	
Nakrętka samozabezpieczająca z kołnierzem łącząca dolną część silnika z ramą	M10	60	
Śruba z kołnierzem łącząca dolną część silnika z ramą	M10	54-60	
Śruba z łbem płaskim łącząca tylny amortyzator z trójkątnym wahaczem	M10	44	

Miejsce montażu	Gwint (mm)	Moment (Nm)	Uwagi
Śruba sześciokątna z kołnierzem do mocowania silnika (przedni i środkowy punkt mocowania)	M10	54-60	
Śruba do górnego mocowania silnika (lewa/prawa)	M10	54	
Śruba łączenia wahacza w kształcie litery U	M10	60	
Nakrętka samozabezpieczająca z kołnierzem do łączenia wahacza w kształcie litery U	M10	60	
Nakrętka sześciokątna kołnierza amortyzatora tylnego (kołyska trójkątna)	M10	44	
Śruba łącząca ramę z tylnym amortyzatorem	M10	44	
Śruba przepływu oleju łącząca przewód hamulcowy z tylnym zaciskiem hamulcowym	M10	22	
Śruba przepływu oleju łącząca przewód hamulcowy z tylną pompą hamulcową	M10	22	
Śruba przepływu oleju łącząca przewód hamulcowy z przednim zaciskiem hamulcowym	M10	22	
Śruba z łbem płaskim łącząca ramę w kształcie litery U z kołyską trójkątną	M12	60	
Śruba z łbem płaskim łącząca wahacz z trójkątną ramą	M12	60	
Nakrętka samozabezpieczająca z kołnierzem łącząca wahacz z ramą w kształcie litery U	M12	60	
Nakrętka samozabezpieczająca przedniej oś koła	M16	88	
Nakrętka samozabezpieczająca oś widelca	M16	88	
Nakrętka samozabezpieczająca tylnej osi koła	M22	128	
Nakrętka sześciokątna łącząca kolumnę kierowniczą z górną półką	M24	108	Użyj kleju do gwintów.
8-otworowa nakrętka regulacyjna kolumny kierownicy	M25	Pierwszy etap: 40 N·m, drugi etap: poluzować nakrętkę regulacyjną o dwa obroty, a następnie dokręcić ją do 10 N·m, trzeci etap: poluzować o 1/4 obrotu	

ZKOVE